

Progressief Malle ...

lokaal ● sociaal ● groen

Verkiezingsprogramma

Gemeenteraadsverkiezingen 2024





WIE ZIJN WIJ?

Progressief Malle (PM) is een **lokale, onafhankelijke partij** uit Malle. Als groep geëngageerde Mallenaren zetten wij ons dagelijks in om van Malle een leefbaar dorp te maken, nu en in de toekomst.

De mensen achter Progressief Malle bezitten unieke expertises op verschillende domeinen zoals mobiliteit, sociaal beleid, (lokaal) ondernemerschap en jeugdwerk. Dat vertaalt zich onder meer in doordachte en toekomstgerichte programmapunten.

Samen voor een leefbaar, creatief en toekomstgericht Malle!

#PROmalle





IN 'T KORT

Progressief Malle is een lokale, onafhankelijke partij door en voor Mallenaren. PM zet zich in voor een leefbaar en toekomstgericht Malle. Het verkiezingsprogramma voor 2024 bevat 16 thema's met meerdere krachtlijnen:

- Betrokkenheid van inwoners aanzienlijk verhogen
- Mobiliteit en betere verkeersveiligheid
- Actief jeugd-, sport- en vrije tijd beleid
- Armoedebestrijding en betaalbaar wonen
- Lokale economie versterken
- Dorpskernvernieuwing en open ruimte beter benutten
- Vrijwilligers, senioren en mantelzorg ondersteunen
- Landbouw versterken
- Oog voor milieu en natuur
- Afvalbeleid aanscherpen
- Energiebeleid voeren
- Klimaatreflex inbouwen
- Dierenwelzijn verbeteren
- Mondiaal beleid benadrukken
- Veiligheid verhogen
- Financiën en personeelsbeleid aanscherpen

De partij wil de betrokkenheid van Mallenaren vergroten door participatie en adviesraden een centrale rol te geven. Vertrekkende van de noden en de expertise van de burgers zal progressief Malle haar expertise inzetten voor duurzamere mobiliteit in onze gemeente: veilige schoolomgevingen, betere fietspaden en toegankelijke voetpaden. Voor jongeren, sporters en cultuurliefhebbers streeft Progressief Malle naar nieuwe en beter aangepaste infrastructuur die toegankelijk is voor iedereen. Ook de UITPAS, die intussen al op meer dan 4000 locaties kan worden gebruikt, hoort in onze gemeente thuis.

Een betaalbare kwaliteitsvolle woning voor alle Mallenaren, jong en oud is een volgend belangrijk strijdpunt van Progressief Malle. Op energiegebied zet de partij zich in voor het begeleiden van inwoners naar duurzamere woningen en samenwerking met coöperaties voor groene stroom. Mallenaren die onvoldoende mogelijkheden hebben om menswaardig te leven moeten volgens Progressief Malle voldoende ondersteuning krijgen vanuit sociaal beleid van onze gemeente. Voor de oudere inwoners onder ons wil de partij inzetten op het bevorderen van zelfstandig wonen via persoonlijke ondersteuning en de ontwikkeling van woonzorgzones om ervoor te zorgen dat mensen zolang als mogelijk zelfstandig kunnen wonen en goed leven. Net zoals in vele andere gemeenten wordt de REMI-tool gebruikt om op een objectieve en rechtvaardige manier te bepalen wie extra financiële ondersteuning nodig heeft.

Het versterken van de lokale economie versterken is eveneens een belangrijke doelstelling van Progressief Malle. Dit willen we doen door de dorpskernen aantrekkelijker te maken, leegstand aan te pakken en bedrijven te ondersteunen. PM streeft naar dorpskernvernieuwing met meer ruimte voor gezelligheid, terrassen, groen, speeltuinen en buurthuizen om de leefbaarheid te verhogen. PM heeft een hart voor lokale landbouw en ondersteunt kortere voedselketens en een lokale voedselstrategie. Milieu en natuur staan centraal met plannen om schoolterreinen en dorpskernen te vergroenen, trage wegen uit te breiden, pesticidengebruik te verminderen en de biodiversiteit te vergroten.



Progressief Malle wil een effectief afvalbeleid door strategisch geplaatste vuilnisbakken en sanering van vervuilde locaties. Daarnaast gaan we voor een veilig Malle met wijkgerichte initiatieven.

Om ook onze kleinkinderen een goede toekomst te kunnen geven, moeten we met zijn allen de duurzame ontwikkelingsdoelen helpen realiseren. Samen met progressief Malle zullen inwoners mee helpen prioriteiten bepalen en effectieve acties voorstellen en uitwerken. Tot slot vindt PM goede communicatie en een efficiënt personeelsbeleid in een financieel gezonde gemeente belangrijk. Dit denkt PM te kunnen realiseren zonder belastingverhogingen.





INHOUD



Burgerbetrokkenheid
(pg. 6-7)



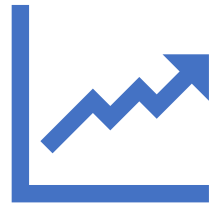
Mobiliteit
(pg. 8-11)



Jeugd, sport & vrije tijd
(pg. 12-15)



Armoedebestrijding &
betaalbaar wonen
(pg. 16-18)



Lokale economie
(pg. 19-20)



Dorpskernvernieuwing
en open ruimte
(pg. 21-22)



Vrijwilligers, senioren
en mantelzorg
(p. 23-24)



Landbouw
(pg. 25)



Milieu en natuur
(pg. 26)



Afval
(pg. 27)



Energie
(pg. 28)



Klimaat
(pg. 29)



Dierenwelzijn
(pg. 30)



Mondiaal beleid
(pg. 31)



Veiligheid
(pg. 32)



1. Betrokkenheid van Mallenaren

KRACHTLIJNEN

- Echte inspraak en betrokkenheid van inwoners bij de start van grote projecten via een participatietoets
- Adviesraden herwaarderen door ze structureel te betrekken bij de voorbereiding en de uitvoering van het lokaal beleid in Malle
- Aanstelling van een coördinator die het participatie- en inspraakbeleid coördineert en ondersteunt

CONCREET

Progressief Malle hecht veel belang aan het betrekken van Mallenaren bij het lokaal beleid. Een **participatief proces** zorgt ervoor dat schepenen participatiemomenten organiseren met adviesraden, betrokken doelgroepen en/of inwoners voordat belangrijke beslissingen worden genomen door de gemeenteraad en het schepencollege. Dit zorgt ervoor dat beslissingen beter afgestemd zijn op de behoeften van de Mallenaar. Een participatief proces is vooral belangrijk bij grote keuzes die veel invloed hebben op de omgeving en de inwoners. Denk bijvoorbeeld aan de heraanleg van het Bergplein.

Bij **grootschalige projecten** die een grote invloed hebben op de gebruikers van gemeentelijke gebouwen, omwonenden en Mallenaren in het algemeen is een **participatietoets** bijzonder waardevol. Progressief Malle stelt voor om participatiemomenten te organiseren waarbij Mallenaren worden betrokken vanaf het begin (de ideeënfase). Dit geldt bijvoorbeeld voor de dorpskernvernieuwing van Westmalle en voor initiatieven zoals het verkeersluw maken van woonwijken. Dit bevordert niet alleen de acceptatie van de projecten maar verbetert ook de kwaliteit van de resultaten. Progressief Malle benadrukt ook het **belang van het informeren** van inwoners over grote bouwprojecten: waarom wordt er water opgepompt? Wat is het parkeerbeleid en hoe gebeurt de rioleringsaanleg? Informatie is belangrijk voor goed begrip en acceptatie.

Het huidige gemeentebestuur heeft een communicatiedienst en ambtenaren die adviesraden ondersteunen maar dat gebeurt bovenop hun normale taakbelasting. Progressief Malle vindt de **aanstelling van een coördinator die het participatie- en inspraakbeleid coördineert en ondersteunt** belangrijk.

Progressief Malle is ervan overtuigd dat de kwaliteit van de besluitvorming wordt verbeterd door **adviesraden actief te betrekken** bij de voorbereiding, uitwerking en uitvoering van het beleid. Als adviezen niet worden opgevolgd, moet dit worden gemotiveerd en worden adviezen gecommuniceerd naar de gemeenteraad. Ook mensen met ervaring in armoede worden betrokken bij elke adviesraad.

Vanwege de samenvoeging van milieu- en stedenbouwkundige vergunningen tot omgevingsvergunningen, stelt Progressief Malle voor om de bevoegde adviesraden, de Milieuraad en de Gecoro (Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening) samen te voegen tot **één Omgevingsraad**. We willen het **vergunningsproces stroomlijnen** en de lasten voor inwoners en bedrijven verlichten. Door één raad in te stellen die een



gecoördineerd advies uitbrengt, vermijden we tegenstrijdige adviezen en vertragingen. Aanvragers kunnen terecht bij **één centraal loket** voor al hun vergunningsbehoeften, wat de administratieve rompslomp vermindert en procedures versnelt. Dit is essentieel voor een vlotte voortgang van projecten binnen onze gemeente.

Klachten, opmerkingen en suggesties versteken ideeën op lange termijn. Progressief Malle vindt het daarom belangrijk om de voornaamste **klachten van inwoners te bespreken in de gemeenteraad**, inclusief de opvolging ervan en manieren om toekomstige klachten te voorkomen. Verder stellen we voor om een ombudsfunctie in te stellen die ongerustheid en ontevredenheid signaleert aan de gemeenteraad.



2. Mobiliteit

KRACHTLIJNEN

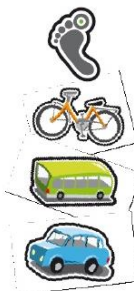
- Veilig naar school door toekomstgerichte schoolomgevingen
- Minder verkeersdruk in de dorpskernen
- Te voet door een gezellige en bloeiende dorpskern
- Fietsveilige infrastructuur en meer ruimte voor de fiets
- Sluipverkeer verminderen in woonwijken en veilige fietsroutes bepalen
- Langdurig parkeren verminderen in de dorpskernen
- Oprichten van een mobiliteitsraad

CONCREET

Malle kreunt onder de verkeersdruk, wat ten koste gaat van de levenskwaliteit van haar inwoners. Ons streven is een inclusieve mobiliteit voor alle Mallenaren, ongeacht leeftijd of beperking. Progressief Malle kiest voor concrete, haalbare plannen op korte termijn en verzetten ons tegen kostbare projecten zonder aantoonbare duurzame mobiliteitsverbeteringen. Ons doel is een **veilige en aangename bewegingsruimte in Malle**, met aandacht voor alle vervoersmogelijkheden volgens het STOP-principe.

STOP-principe

Stappen
Trappen
Openbaar vervoer
Privévervoer



Malle moet zich afvragen: verhogen we de capaciteit van Malle om extra verkeer te kunnen slikken, of verlagen we de capaciteit tot het verkeersvolume wat leefbaar is voor de Mallenaar?

Progressief Malle vernieuwt de dorpskernen van Oost- en Westmalle doordracht en met oog voor de toekomst, verhoogt de verkeersveiligheid en leefbaarheid en creëert groene ontmoetingsplekken. **Voet- en fietspaden** worden eindelijk toegankelijk gemaakt of (op)nieuw aangelegd en trage wegen breiden we uit. Onze focus ligt op de actieve **betrokkenheid van inwoners en ondernemers** om een breed draagvlak te creëren.

Verder zet Progressief Malle in op volgende concrete maatregelen:

- We maken alle voetpaden **toegankelijk en berijdbaar** voor rolstoelgebruikers, rollators en kinderwagens. We betrekken de nodige adviesraden voor het ontwerp van de voetpaden.
- We onderzoeken de mogelijkheid voor de **aanleg van een voetpad** in de Slachterijstraat en in de Zylhovenstraat, de Speelhoven, het Schildeken en de Blijkerijstraat [Oostmalle]. We leggen onder meer nieuwe voetpaden aan in de Kasteellaan, de Sint-Jozeflei en de Marialei [Westmalle]
- We bouwen het **trage wegennetwerk** verder uit met aansluiting op het regionaal wandelknooppuntennetwerk en zorgen voor een beter onderhoud van trage wegen.
- We maken een **meldpunt voor slechte voetpaden**. Dit meldpunt is laagdrempelig voor burgers en kan ook via de digitale weg. Elke melding krijgt opvolging!



Malle is een **schoolrijke omgeving en verkeersveiligheid is daarom éxtra belangrijk**. Jonge Mallenaren gaan veilig met de fiets naar school! Ons doel is om 80% van de leerlingen uit Malle binnen 8 jaar, 80% van de tijd met de fiets naar school te laten gaan. Wij gaan in gesprek met ouders en scholen om de fietsveiligheid te vergroten.

Progressief Malle wil gescheiden fietspaden op **alle gewestwegen met concrete plannen voor N12** (Sint-Antonius – Westmalle) **en N14** (Zoersel-Oostmalle). Er moet een einde komen aan de 'moordstrookjes'. Niet over 10 jaar maar nu!

- N12 (weg tussen Sint-Antonius en Malle): in afwachting van een finale oplossing, de weg terugbrengen van drie naar twee rijstroken. De vrijgekomen ruimte wenden we aan om veilige gescheiden fietspaden aan te leggen;
- N14 (weg tussen Zoersel en Oostmalle): we brengen een fysieke scheiding aan tussen het fietspad en de rijbaan;
- N153 (weg tussen Lille en Oostmalle): de plannen versnellen om van deze weg een lokale weg te maken. Hierdoor neemt ook de verkeersdruk in het centrum af.

Progressief Malle wil de ook de **gemeentewegen veiliger maken voor fietsers en voetgangers**. Zoals ook de Fietsersbond Voorkempen voorstelt in hun memorandum zijn er aanpassingen nodig:

- In het centrum van Oostmalle:
 - Blijkerijstraat
- In het centrum van Westmalle:
 - Oude Molenstraat: te smal fiets- en voetpad
 - Kasteellaan: ter hoogte van het Sint-Jan Berchmanscollege maar eigenlijk moet heel het fiets- en voetpad worden vernieuwd
 - Kruising Sint-Jozeflei – Berckhovenstraat: slecht aangegeven fietspad
 - Sint-Jozeflei ter hoogte van de kerk: fietspad stopt plots zonder signalisatie
 - Schoolbussen die van de Antwerpsesteenweg naar Mariagaarde en het Sint-Jan Berchmanscollege rijden, zorgen voor gevaar voor de fietsers
- In Westmalle, buiten het centrum:
 - Van de Jagersweg een fietszone maken
 - Verminderen van sluipverkeer in de Hallebaan, de Kapselstraat, de Heidsiebaan, de Kapelstraat

Een degelijk fietsbeleid is gebaseerd op **correcte gegevens**, zoals tellingen via Telraam. De politie meet nu op verschillende wegen het aantal auto's en de snelheid maar er is ook nood aan data over het fietsgebruik om het belang van fietsen te onderbouwen.

Bij werkzaamheden en bouwprojecten is er **duidelijke signalisatie** nodig. Eventuele omleidingen moeten veilig en comfortabel zijn voor voetgangers en fietsers. Na werkzaamheden moeten fiets- en voetpaden degelijk worden hersteld.

Progressief Malle neemt actie **tegen sluipverkeer in buurtwijken** door gesprekken aan te gaan met inwoners en maatregelen te onderzoeken, zoals knippen in wegen of camera's met nummerplaat herkenning. Deze maatregelen zijn gericht op het verhogen van de veiligheid voor fietsers en voetgangers. Om de verkeerstromen in dorpskernen, vooral voor en na schooluren, te beheren zonder de verkeersveiligheid in gevaar te brengen, onderzoekt de partij de **inzet van gemachtigde verkeersregelaars op kruispunten**. Progressief Malle gaat ook in overleg met betrokkenen, waaronder bedrijven op industrieterreinen, om **vrachtwagens buiten schooluren te vermijden**, met het oog op een mogelijk proefproject voor Malle.



Verder voeren we volgende maatregelen door:

- Meer oversteekplaatsen op (gewest)wegen
- Conflictvrije kruispunten
- 'vierkant groen' invoeren: op een kruispunt krijgen alle fietsers en voetgangers tijd om overal veilig over te steken
- Veilige schoolomgevingen met échte **fietsstraten** realiseren: verkeer vertraagt tot 30 km/uur op plaatsen waar geen fietspaden kunnen aangelegd worden
- fiets- en voetpaden aanleggen in de industrieterreinen, in samenspraak met alle relevante partijen.

Openbaar vervoer voor iedereen! Progressief Malle streeft naar het vergemakkelijken van multimodale verplaatsingen. Dit kan bijvoorbeeld door de **parkeerterreinen van KVK Westmalle te gebruiken als P+R zone** voor de nabijgelegen bushalte en zo de dorpskern in Westmalle te ontlasten. De partij vindt het belangrijk dat er verbeteringen komen aan die halte, zoals het aanleggen van een oversteekplaats, het plaatsen van een bushokje en voldoende verlichting. Voor fietsers is er nood aan **veilige fietsenparking** op verschillende locaties, inclusief oplaadpunten voor elektrische fietsen.

Aanmoedigen van multimodale verplaatsingen kan alleen door de toegankelijkheid te verhogen. Progressief Malle wijst op knelpunten zoals een te hoge instap, ontbrekende platforms en slechte wegconstructies, vooral bij haltes zoals de Dennenlaan, Zandstraat, Mariënhove (Westmalle), busstation (alle haltes) en dorpsplaats richting Hoogstraten (Oostmalle).



Progressief Malle wil inwoners de mogelijkheid geven om snel en eenvoudig, via **een meldpunt**, meldingen te maken over toegankelijkheidsproblemen. We benadrukken het belang van het gebruik van nationale legendes, zowel fysiek als digitaal, om de toegankelijkheid van haltes aan te geven voor mensen met mobiliteitsbeperkingen.



Progressief Malle benadrukt de ongelijke toegankelijkheid van De Lijn-bussen voor mindervaliden en ouderen. We vinden het jammer dat de belbus, die belangrijk was voor Huize Walden, is afgeschaft en de buurtbus is gestopt door de huidige meerderheid. Omdat de Handicar duur is voor gebruikers, wil de partij met De Lijn praten over hoe het vervoer voor rolstoelgebruikers beter en flexibeler kan worden. Progressief Malle pleit ook voor een subsidie om de Handicar, de Minder Mobiliteitscentrale en taxidiensten betaalbaarder te maken.

Tot slot wil Progressief Malle een derdebetalersregeling bij De Lijn onderzoeken, met mogelijkheid voor tickets van 0,50 EUR voor reizen binnen de gemeente. Hiermee wil de partij de toegankelijkheid van het openbaar vervoer verbeteren en de mobiliteit binnen de gemeente bevorderen.

Progressief Malle benadrukt dat autogebruik een belangrijk vervoersmiddel blijft maar het moet zorgvuldig worden afgestemd op de omgeving. **Dorpspleinen worden te vaak gebruikt als langdurige parkeerplaatsen**, wat nadelig is voor de lokale middenstand. De partij wil kortstondig parkeren onderzoeken als een blijvende optie, terwijl nieuwe appartementen zelf voor parkeerplaatsen moeten zorgen zonder de publieke ruimte aan te spreken. Consequent beleid en controle zijn essentieel om wild parkeren op lange termijn te voorkomen. Progressief Malle stelt voor om **autodeelsystemen in Malle** te onderzoeken.



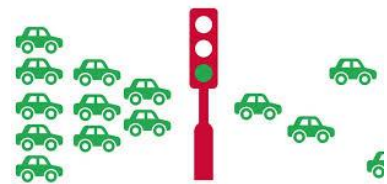
In schoolomgevingen pleit de partij voor **dynamische snelheidsbeperkingen** waarbij de snelheid voor en na schooltijden wordt verlaagd tot 30 km/u. Schoolomgevingen moeten duidelijk worden aangegeven met signalisatie en sommige zones kunnen zelfs autovrij worden gemaakt bij het begin en einde van de schooldag. Progressief Malle streeft naar gescheiden aankomstzones voor fietsers en auto's bij scholen, inclusief '**kiss & ride'-zones**, en een beperkt aantal kortparkeerplaatsen. Scholen moeten ouders sensibiliseren over autogebruik. De inrichting van 'kiss & ride'-zones moet zorgvuldig worden afgestemd op de jeugd die met de fiets komt.

Geen nieuwe verkeersstromen aantrekken met de huidige plannen voor de ringweg. Deze ringweg heeft als doel om verkeersstromen op provinciaal niveau door Malle te bundelen, waarbij de E313 via E34 wordt verbonden met de E19. De partij waarschuwt dat deze verkeersstroom een **aanzienlijke druk zal leggen op de leefbaarheid in en rond Malle**, met specifieke aandacht voor de Bloemenwijk, de omgeving van de Schaaf, en de omgeving van Maris Stella.

Concreet dringt Progressief Malle aan op een MER (Milieu Effecten Rapport) studie om de impact op mens en natuur te onderzoeken voordat het plan wordt voortgezet. Momenteel is zo'n studie niet gepland door de Vlaamse Overheid(!). De impact op de schoolomgeving Maris Stella vereist volgens de partij aanvullende maatregelen, zoals de aanleg van fietstunnels met aandacht voor de sociale veiligheid van de gebruikers. Belangrijk hierbij is dat de aanleg van de ringweg aantoonbaar moet leiden tot een drastische reductie van het verkeersvolume in Malle, met een minimum van 70%. Dit kan **momenteel niet bevestigd worden door de betrokken studiediensten**. Progressief Malle steunt het alternatief om de omleidingsweg rond Zoersel aan te sluiten op het industrieterrein van Malle, maar benadrukt dat er geen doorgaand vrachtvervoer moet plaatsvinden tussen de twee autosnelwegen (E19 en E34).

Progressief Malle stelt voor om leverende voertuigen in Malle en omliggende gemeenten te beperken door de **haalbaarheid van een klein distributiecentrum te onderzoeken**. Met de hulp van sociale economie en duurzame vervoersmiddelen zoals fietsen met cargo's, zou dit centrum alle leveringen op één punt ontvangen. De laatste kilometers (the last mile) zouden op een duurzame manier worden afgelegd. De partij benadrukt dat ze elke Vlaamse ondersteuning en onderzoek op de voet zal volgen. Dit initiatief beoogt niet alleen de ontlasting van de wegen maar ook de creatie van werkgelegenheid voor mensen die moeilijk werk vinden, bepaald werk niet mogen uitoefenen, of bepaalde beperkingen hebben.

Progressief Malle wil onderzoeken of **toeritdosering** het autoverkeer in kernen vlotter kan laten verlopen. De kruispunten in Oost- en Westmalle kunnen tijdens de spits het verkeer niet adequaat verwerken, resulterend in files. Toeritdosering kan helpen om het aantal auto's dat het centrum doorkruist te beperken tot wat het kruispunt aankan, waardoor het autoverkeer efficiënter door het centrum kan bewegen. Bij een gunstige uitkomst van het onderzoek staat PM open voor een testfase met de mogelijkheid om later over te gaan tot permanente invoering van toeritdosering.



De **oprichting van een Mobiliteitsraad** is nodig als reactie op de groeiende problemen met files, verkeersveiligheid en parkeerproblemen. Deze adviesraad zou zowel uit experts als Mallenaren bestaan om gezamenlijk verkeerssituaties te verbeteren en mee vorm te geven aan het gemeentelijk mobiliteitsbeleid. In Brecht bestaat dit initiatief en die heeft resultaten opgeleverd op het gebied van verkeersveiligheid en doorstroming. De Mobiliteitsraad zou ook de hoofdoorzaak van incidenten in Malle moeten bestuderen om herhaling te voorkomen.



3. Jeugd, sport en vrije tijd

KRACHTLIJNEN

- Betere sport-, jeugd- en cultuurinfrastructuur afgestemd op noden & behoeften
- Inzetten van een voltijdse jeugdwerker
- Off- en online evenementenloket upgraden
- De UiTPAS invoeren

CONCREET

In Malle is het essentieel dat jongeren de vrijheid hebben om jong te zijn. Dit vormt de basis van het beleidsplan dat Progressief Malle voor ogen heeft. Het gemeentebestuur erkent de waarde van de vele jeugd-, sport-, en vrijetijdsverenigingen die elk weekend kinderen en jongeren aantrekken als een belangrijke troef. Echter, het ontbreekt Malle aan **outreaching jeugdwerk**, waarbij actief de dialoog met jongeren wordt gezocht en zij worden betrokken bij het vinden van oplossingen. Dit moet een kernactiviteit zijn van een doordacht jeugdbeleid.

Er is een duidelijke nood aan een professional die zich onder de jongeren mengt en actief naar hen op zoek gaat buiten de geijkte paden. Door het inzetten van een **voltijdse jeugdwerker** kunnen we niet alleen in het weekend, maar ook door de week meer jongeren bereiken. Deze jeugdwerker dient ook als centraal contactpunt voor de diverse verenigingen binnen onze gemeente.

In **samenwerking met lokale jeugdverenigingen** heeft Progressief Malle al enkele praktische voorstellen ontwikkeld. We merken op dat de administratieve last op de onafhankelijke jeugdhuizen zwaar weegt. Een jeugdwerker kan hier ondersteuning bieden, de last verlichten en de jeugdhuizen ook buiten het weekend nuttig inzetten. We denken bijvoorbeeld aan activiteiten op woensdagnamiddag en andere ontmoetingsmomenten in jeugdhuizen Malmejo en Babylon, wat jongeren aanmoedigt om met het jeugdwerk in aanraking te komen.

Deze aanpak stelt ons in staat om het jeugdwerk toegankelijker te maken, ook voor jongeren die (nog) niet bij een vereniging aangesloten zijn. Het brengt jongeren samen en bevordert een gevoel van gemeenschap. Daarnaast beogen we voor de opzet van **gemeenschapsprojecten** zoals een skate- of boksclub en zouden we graag zien dat Speelplaneet terugkeert. Terwijl het aanbod van de privésector waardevol is, is het niet altijd bereikbaar voor iedereen. Ons doel is een aanbod te creëren dat breed aanspreekt en inclusief is.

Vrijwilligerswerk binnen jeugd- en vrijetijdsactiviteiten is cruciaal voor de gemeenschap. Progressief Malle erkent de noodzaak om de toegang tot, en het gebruik van, ruimtes te vergemakkelijken. Het bestaande **evenementenloket** wordt momenteel als te complex ervaren. Dit belemmert inwoners die activiteiten willen organiseren door de hoge drempel van voorkennis en het gebrek aan bekendheid met de service. Door het loket zowel online als offline toegankelijker en gebruiksvriendelijker te maken, wil Progressief Malle ervoor



zorgen dat alle inwoners gemakkelijk evenementen kunnen plannen en deelnemen aan het gemeenschapsleven.

De lokale verenigingen in Malle voelen zich momenteel onvoldoende betrokken bij beleidsbeslissingen die direct impact hebben op hun werk en de gemeenschap die ze dienen. Als de **ervaringsdeskundigen op het terrein** houden vrijwilligers de vinger aan de pols van de gemeenschapsbehoeften, wat hun input onmisbaar maakt. Om dit te adresseren, streeft Progressief Malle ernaar de **adviesraden te versterken**. Zowel de sport- als jeugdraad ervaren een gebrek aan betrokkenheid bij relevante besluitvormingsprocessen. Het doel is een bottom-up benadering te hanteren, waarbij ideeën en meningen vanuit de Malle naar zelf komen en door een vertegenwoordiger bij het bestuur worden gebracht, zoals een voltijdse jeugdwerker die de jeugdraad kan vertegenwoordigen. Progressief Malle wil ook voor een directere lijn van communicatie tussen de jeugdverenigingen en de afdeling openbare werken, inclusief een toegewezen budget voor kleine projecten. Dit zou een meer responsieve en flexibele aanpak van lokale behoeften mogelijk maken.

Sport speelt een cruciale rol in de gemeenschap van Malle, met een breed scala aan verenigingen die zich richten op team- en individuele sporten, op zowel competitief als recreatief niveau. Het is dringend noodzakelijk dat de gemeente start met het realiseren van **adequate sportinfrastructuur**, waaronder zowel binnen- als buitensportvelden en kleedkamers. De bestaande **gemeentelijke sportzaal** voldoet niet langer aan de eisen van de gemeenschap en het gebruik van schoolgymzalen biedt geen afdoende oplossing voor de vraag naar overdekte sportfaciliteiten. Daarnaast is er een duidelijke behoefte aan **meer buitensportfaciliteiten** om de groeiende vraag naar diverse sportmogelijkheden te accommoderen. Belangrijk hierbij is om de nodige ruimte en infrastructuur af te stemmen op de behoeften en niet andersom.

De situatie is vergelijkbaar voor de jeugdverenigingen in Westmalle. De huidige **lokalen** zijn **verouderd** en er is dringend nood aan vervanging. Bovendien is er nood aan betere culturele faciliteiten, waaronder een vervanging voor het huidige **gemeenschapscentrum en de bibliotheek**. Een nieuwe **podiumzaal** die geschikt is voor een breed scala aan evenementen, van optredens tot fuiven, is essentieel om het culturele aanbod in Westmalle te verrijken.

De **adviesraden worden actief betrokken** bij de projecten om de jeugd-, sport- en culturele infrastructuur te realiseren.

De aanpak van Progressief Malle omvat het ontwikkelen van een nieuwe site in Malle in overleg met alle belanghebbenden, inclusief een **ervaringsstudie over Site Oost** (complex in het centrum van Oostmalle). De verenigingen, inwoners en frequente bezoekers van lokale faciliteiten zoals het jeugdcentrum, het Huis van het Kind en de bewoners van nabijgelegen appartementen worden gezien als waardevolle partners in dit proces. Hun inzichten zijn cruciaal voor het identificeren van specifieke behoeften en kansen voor de site.

Mocht uit onderzoek blijken dat een nieuwe bibliotheek op korte termijn niet realiseerbaar is, dan benadrukt Progressief Malle het belang van het verbeteren van de **toegankelijkheid** van de huidige bibliotheek om te verzekeren dat alle Mallenaren gebruik kunnen maken van deze essentiële voorziening.

Progressief Malle is vastberaden om de mogelijkheden voor recreatie en vrijetijdsbeleving in Malle uit te breiden. Het is duidelijk dat ruimte voor spel in de openbare ruimte steeds schaarser wordt, een situatie die Progressief Malle wil aanpakken om het jeugdwerk en de vrijetijdsbeleving in de gemeente verder te verrijken.



Progressief Malle wil eigenaars van privébossen stimuleren om hun bos open te stellen voor **gebruik als speelbos** door lokale jeugdverenigingen. Dit zou niet alleen de speelmogelijkheden voor kinderen en jongeren vergroten maar ook bijdragen aan het behoud van natuurlijke gebieden voor recreatief gebruik.

Een van de voorgestelde initiatieven is het verder ontwikkelen van het parkgedeelte van **Domein de Renesse**. Progressief Malle wil de recreatieve mogelijkheden van het park verder onderzoeken. Daarnaast is er het streven om het park nog toegankelijker te maken voor mensen met een beperking door de aanleg van betere voetpaden, specifiek voor rolstoel-, rollatorgebruikers en kinderwagens.

De **vzw Domein de Renesse** baat het kasteel en het omliggende park uit. Progressief Malle wil de samenwerking tussen de vzw en het gemeentebestuur voortzetten en wil dat de gemeente, als eigenaar van de gebouwen en een groot deel van het domein, tussenkomt in **noodzakelijke instandhoudingswerken** en het periodiek onderhoud van de gebouwen en het domein. Progressief Malle is bereid om een **nieuwe restauratiefase** te steunen, mits subsidie door Erfgoed Vlaanderen. Wij zijn voorstander van het onderhoud van het park en het domein door maatwerkbedrijven (sociale economie) en steunen bestaande samenwerkingsverbanden voor activiteiten en de uitbreiding naar nieuwe activiteiten.

Met de recente aankoop van het **Kasteel van Westmalle** door Stichting Kempens Landschap, in samenwerking met de gemeente Malle, opent zich een nieuwe kans voor recreatieve ontwikkeling. Het kasteel heeft een grote erfgoedwaarde dus zal de gemeente instaan voor de restauratie van het kasteel en het bijgebouw. Het park rond het kasteel wordt opengesteld voor wandelaars en Progressief Malle denkt eraan om een speelbos in het park rond het kasteel te creëren. Verder denken we aan volksspelen en dorpsfeesten die voor iedereen toegankelijk zijn.

Malle profileert zich als een ideale bestemming voor recreatie en toerisme, mede dankzij de uitgebreide wandelmogelijkheden. Progressief Malle ondersteunt daarom de inspanningen van de **Trekkersgroep Malse trage wegen** om trage wegen te ontsluiten en duidelijk te markeren. Erkennend dat Malle beperkte toeristische logiesmogelijkheden biedt, ziet Progressief Malle een kans om het aanbod te diversifiëren door in te zetten op bijvoorbeeld campertoerisme.

Daarnaast benadrukt Progressief Malle het belang van sociale ruimtes voor jongeren en stellen we voor om hangplekken te creëren. **Eenzaamheid**, een vaak over het hoofd gezien probleem dat alle lagen en leeftijden van de bevolking treft, kan onder meer worden aangepakt door een inclusief vrijetijdsaanbod. Progressief Malle stelt voor om ontmoetingsplekken te creëren waar mensen gemakkelijk kunnen samenkomen voor laagdrempelige activiteiten, zoals maaltijden of tentoonstellingen, om zo sociale verbindingen te bevorderen.

Het verband tussen gezondheid, gezonde voeding en fysieke activiteit is een ander focuspunt. Initiatieven zoals 'run a mile a day' kunnen bijdragen aan het welzijn van kinderen en jongeren, met steun van zowel sportverenigingen als huisartsen.

Om sportieve, culturele en ontspannende activiteiten toegankelijker te maken voor inwoners met een laag inkomen, kijkt Progressief Malle naar het model van de Z-pas in Zoersel. Het idee is om een vergelijkbaar initiatief in Malle te introduceren, **de UITPAS**, die bij het evenementenloket zou worden gevoegd. Deze pas kan een breder publiek aanspreken dan de huidige jongerenpas, die momenteel onderbenut is en administratieve lasten voor verenigingen met zich meebrengt. Het doel is om een meer toegankelijk en stigma-vrij aanbod te creëren.



Ook streeft Progressief Malle ernaar om sport en vrije tijd inclusiever te maken voor mensen met een specifieke ondersteuningsbehoefte. Hoewel er in Malle al enkele initiatieven zijn voor **G-sport**, merkt Progressief Malle op dat er een beperkte perceptie bestaat over wie van G-sport kan genieten. Er wordt vaak enkel gedacht aan mensen met fysieke beperkingen of het syndroom van Down, terwijl mensen met andere ondersteuningsbehoeften, zoals ADHD en autisme, ook baat kunnen hebben bij aangepaste sportmogelijkheden. Progressief Malle wil de **bekendheid van G-sport vergroten** en de ondersteuning voor deze groepen verbeteren door middel van professionele begeleiding en ondersteuning van coaches.

De organisatie van sportkampen tijdens vakantieperiodes biedt ook een kans om inclusiviteit te bevorderen. Progressief Malle merkt op dat er vaak geen rekening wordt gehouden met kinderen met ondersteuningsbehoeften en wil daarom in dialoog gaan met verenigingen om G-werking te integreren in hun aanbod. Dit initiatief heeft als doel het taboe rond G-sport te doorbreken en integratie te bevorderen.

Tot slot wil Progressief Malle dat Malle streeft naar het verkrijgen van het **Play Unified label van de Special Olympics**. Dit kwaliteitslabel erkent clubs, federaties, gemeenten, en andere partners die zich inzetten voor de integratie van sporters met een verstandelijke beperking door gezamenlijke sporttrainingen met valide sporters. Door te streven naar dit label wil Progressief Malle de gemeente op de kaart zetten als een voorbeeld van inclusiviteit en samenwerking in de sportgemeenschap.



4. Armoedebestrijding en betaalbaar wonen

KRACHTLIJNEN

- Betaalbare en kwaliteitsvolle huisvesting voor iedereen
- De oprichting van een informatie- en doorstromingsloket
- Een menswaardig inkomen voor alle Mallenaren garanderen via de REMI-tool
- Mensen in armoede betrekken bij het beleid

CONCREET

Progressief Malle zet zich in voor een **sociaal inclusief Malle** waarin elke inwoner, ongeacht zijn of haar financiële situatie, zich thuis kan voelen. Het toenemende aantal leefloongerechtigden en daklozen, evenals de groeiende groep mensen die riskeert in de schulden te raken door hoge levenskosten, vraagt om een **doortastend en integraal armoedebestrijdingsbeleid**.

Een belangrijk uitgangspunt voor dit beleid is het '**progressief universalisme**'. Zulk horizontaal beleid heeft een dienstverleningsaanbod voor iedereen, dat verder wordt aangepast aan de noden van de meest kwetsbaren. Zo voorkomt het stigmatisering. Door het betrekken van mensen in armoede bij het beleidsvormingsproces, via **dialoog en participatie** , kunnen maatregelen worden ontwikkeld die daadwerkelijk een verschil maken voor kwetsbare inwoners.

Voor Progressief Malle is een laagdrempelige toegang tot het OCMW belangrijk. Wij vragen dat kwetsbare inwoners proactief worden benaderd en op maat en **resultaatsgericht** worden ondersteund. Het garanderen van een menswaardig inkomen is een kerntaak van het OCMW. Om deze taak goed te kunnen uitvoeren pleit Progressief Malle voor een goed gebruik van de **REMI-tool** (REMI betekent: referentiebudgetten voor een menswaardig inkomen) met name bij **integrale begeleiding van financieel behoeftige gezinnen** , ook voor hen die zelf geen financiële hulpvraag stellen. De REMI-tool stelt maatschappelijk werkers in staat om op een gelijkwaardige manier te beoordelen of het gezinsinkomen volstaat om menswaardig te kunnen leven. We raden aan om het gebruik van de tool vast te leggen in een **gedragen afsprakenkader** (door de sociale dienst en de leden van het bijzonder comité). Hierin wordt ook vastgelegd welke financiële steun zal worden toegekend aan behoeftige gezinnen. Tenzij de maatschappelijk werker een goede reden heeft om hiervan af te wijken, zijn we van oordeel dat het volledige negatieve saldo van de REMI-tool moet worden toegekend aan gezinnen wiens financiële situatie op korte termijn niet kan worden verbeterd. Tegelijkertijd moet worden gewerkt aan het structureel ondersteunen van deze gezinnen via aanklappende trajectbegeleiding naar waardig werk, betaalbare huisvesting, en het uitputten van alle sociale rechten. Ook in de schuldhelpverlening kan de REMI-tool nuttig worden gebruikt om goede afspraken te maken over de hoogte van het wekelijks **leefgeld** (voor het betalen van voeding, kleding, verzorgingsproducten, ontspanning,...) dat mensen (na het betalen van de vaste kosten) nodig hebben om **menswaardig** te kunnen **leven**, terwijl ze schulden afbetalen. Het jaarlijks organiseren van een **budgetbeurs** is erop gericht om kinderen van jongs af aan



financiële vaardigheden bij te brengen en zo preventief in te zetten op het voorkomen schulden.

Op het gebied van werkgelegenheid pleit Progressief Malle voor **integrale arbeidstrajectbegeleiding** op maat van iedere werkzoekende. Zulke begeleiding helpt drempels wegwerken op andere levensdomeinen die (de zoektocht naar) duurzame tewerkstelling bemoeilijken. Ze houdt rekening met de noden en wensen van mensen zodat structureel kan worden ingezet op het verminderen van het risico op armoede.

Betaalbare en kwalitatieve huisvesting is een ander speerpunt. Progressief Malle wil de huurmarkt transparanter maken, het aanbod aan **betaalbare huurwoningen** vergroten, en het aantal sociale woningen en doorgangswoningen verhogen. Daklozen wil Progressief Malle snel naar een passende huisvesting leiden, want een **dak boven het hoofd** is essentieel is voor stabiliteit en het aanpakken van bijkomende problemen. De oprichting van een 'Community Land Trust' moet het mogelijk maken om betaalbare woningen te ontwikkelen voor mensen met beperkte middelen. Ook het bevorderen van nieuwe woonvormen, zoals kangoeroewonen, kan bijdragen aan betaalbaarder wonen en sociale cohesie. Ter ondersteuning van buurten met samenlevingsproblemen, stelt Progressief Malle voor om een buurtwerker in te zetten.

De oprichting van een **informatie- en doorstromingsloket** kan een cruciale rol spelen bij het uitputten van alle financiële voordelen waarop Mallenaren aanspraak kunnen maken. Dit goed loket is maximaal toegankelijk en helpt mensen verder met het aanvragen van hun rechten of het voorziet in een warme doorverwijzing naar organisaties die specifieke ondersteuning kunnen bieden. Dit loket hanteert het '**click, call, connect**'-principe en biedt zo de contactmogelijkheden die voor iedereen het best geschikt zijn: online, telefonisch of via persoonlijk contact. Progressief Malle streeft ernaar om dit door te trekken naar alle diensten van de gemeente. Daarnaast moet verder worden ingezet op initiatieven zoals Digidak en buddy-systemen om **digitale vaardigheden** te bevorderen. Verder stelt Progressief Malle voor om een **meldpunt** op te zetten voor situaties waarin mensen voelen dat ze niet voldoende geholpen worden. Deze situaties moeten worden onderzocht en de hieruit getrokken lessen moeten op korte termijn leiden tot verbetering zodat elke inwoner van Malle zich ondersteund en gewaardeerd voelt.

De samenwerking tussen het OCMW, het CLB, de scholen, Kind & Gezin, en de eerstelijnszone is cruciaal voor het **vroegtijdig opsporen van armoede, in het bijzonder bij zwangere vrouwen en gezinnen met jonge kinderen**. Professionals zoals huisartsen en thuisverpleegkundigen spelen een belangrijke rol in het signaleren van armoedesituaties aan het OCMW. **Betaalbare kinderopvang** is cruciaal voor het doorbreken van generatiearmoede. Daarom vinden we het nodig dat via de REMI-tool wordt onderzocht in welke mate gezinnen hiervoor financiële ondersteuning nodig hebben. Progressief Malle wil ook een breed scala aan **betaalbare sociaal-culturele en sportactiviteiten** aanbieden aan jongeren en volwassenen in gezinnen met een beperkt inkomen, via het Rap-op-Stap kantoor en het toekennen van de vrijetijdspas. **Vertrouwenspersonen** binnen jeugdbewegingen en sportclubs kunnen laagdrempelige aanspreekpunten zijn voor wie steun nodig heeft. Betrokkenheid van armoedeverenigingen in culturele raden willen we stimuleren om ervoor te zorgen dat de aangeboden initiatieven ook daadwerkelijk worden gebruikt.

Onderwijs kan een belangrijke hefboom zijn om te ontsnappen aan armoede. Daarom vindt Progressief Malle het erg belangrijk om in de scholen van Malle te streven naar het wegwerken van sociale ongelijkheid. Een nauwe **samenwerking met Vzw Krijt** is hierbij aan te bevelen. Om scholen nog beter te ondersteunen bij de uitdagingen die armoede en diversiteit stellen, zien we een belangrijke rol weggelegd voor het lokaal bestuur bij het



faciliteren en actief opvolgen van de acties die worden voorgesteld door het **scholenoverleg** waarin kwetsbare gezinnen een actieve rol spelen. Nieuwkomers beoogt Progressief Malle vanuit een holistische welzijnsbenadering te ondersteunen bij het vinden van huisvesting, werk en taalopleidingen, waarbij Nederlands voor anderstaligen een sleutelcomponent is.

Arm maakt ziek en ziek maakt vaak arm. Om deze vicieuze cirkel te doorbreken is een toegankelijke en betaalbare gezondheidszorg voor alle inwoners van essentieel belang, door onder andere een volledige implementatie van de **derdebetalersregeling**. Overleg tussen het OCMW, medische professionals, en zorgverstrekkers moet de zorg optimaliseren en leiden tot nieuwe gezondheidsinitiatieven die inzetten op gezondheidsbevorderende leefsituaties. Verder wordt voorgesteld om zorgnetwerken te creëren die ouderen in staat stellen langer thuis te wonen, met steun van actieve 60- tot 75-jarigen. Toegang tot gezonde voeding voor alle inwoners van alle leeftijden is essentieel om een goede gezondheid te kunnen waarborgen. Helaas is dit vaak te duur voor financieel kwetsbare gezinnen. Daarom pleit progressief Malle het voor samenwerkingen met **sociale kruideniers** zoals 'de Netzak' in Zoersel, lokale handelaren, en supermarkten om overschotten betaalbaar aan te bieden.



5. Lokale economie

KRACHTLIJNEN

- Versterking van de dorpskernen met het oog voor lokale handelaars en ondernemers
- Leegstand opvolgen van winkelpanden en bedrijven
- Verduurzaming van het industrieterrein en aantrekken van duurzame bedrijven
- Rechtszekerheid bieden voor 'zonevreemde' bedrijven

CONCREET

Onze visie is gericht op het creëren van **aantrekkelijke dorpscentra** in Westmalle en Oostmalle, waar zowel ondernemers als bewoners/klanten zich welkom en comfortabel voelen. Momenteel mist het openbaar domein echter de diversiteit en levendigheid die nodig zijn voor een bloeiend economisch leven. We zien dit als een gemiste kans die we willen aanpakken door kernversterking te bevorderen en het **dorpscafé met terras** nieuw leven in te blazen als ontmoetingsplaats voor jong en oud. Nauw samenwerken met middenstanders, de middenstandsverenigingen maar ook zelfstandigen zonder (fysieke) winkel is daarbij belangrijk. We staan open voor nieuwe vormen van ondernemen en ondersteunen initiatieven zoals pop-ups.

Bereikbaarheid is essentieel voor het succes van onze dorpscentra. Daarom willen we mobiliteit en **parkeerbeleid op maat** maken in overleg met lokale ondernemers en bewoners. Ook correcte en tijdige communicatie over werken in en rond de straten van ondernemers en bewoners is daarbij van belang. We streven naar een gedragen oplossing die rekening houdt met alle gebruikers, inclusief voetgangers, fietsers, automobilisten en rolstoelgebruikers. Ook willen we onderzoeken hoe de huidige projectontwikkelingen de huurprijzen voor ondernemers beïnvloeden omdat een te hoge prijs een rem kan zijn voor (startende) bedrijven.

Progressief Malle wil **jonge ondernemers ondersteunen** bij de start van hun onderneming. Dat kan door duidelijke informatie over de mogelijkheden die Malle biedt en door een vlot vergunningstraject. De starterspremie willen wij – mits positieve evaluatie - behouden.

Voor een **leefbaar industrieterrein** gaan we voor een planmatige aanpak, gebaseerd op data over verkeersstromen, benutting van het terrein en natuur. We willen een toekomstbeeld bepalen met alle betrokkenen en experts, waarbij ruimte is voor fietsers, deelfietsen en een busroute naar het industrieterrein. We moeten ervoor zorgen dat toekomstige uitbreidingen van het industrieterrein geen extra verkeersoverlast in het dorpscentrum veroorzaken.

Hoewel **leegstand** in het industrieterrein momenteel niet zichtbaar is in de cijfers, willen we toch een adequate lijst en opvolging van panden die te lang leegstaan, **ook van winkelpanden**. We willen werk maken van mogelijke leegstand en onderzoeken hoe jonge, nieuwe en duurzame ondernemingen hier een plek kunnen krijgen.



Duurzaamheid staat centraal in economische projecten. We willen Malle positioneren als een duurzame koploper en meer duurzame bedrijven aantrekken door het industriegebied te verduurzamen in aanleg en beheer, met meer aandacht voor biodiversiteit en groen. We willen ook de samenwerking tussen bedrijven opvoeren in het kader van de **circulaire economie** en externe middelen zoeken om onze eigen ondernemingen hierin te ondersteunen.

Bij de opmaak van het nieuwe beleidsplan ruimte bleek dat er een probleem is met KMO's die op terreinen voor milieubelastende industrie gevestigd zijn en omgekeerd. De hogere overheid noemt dit zonevreemde bedrijven, terwijl het probleem is veroorzaakt door het onzorgvuldig toekennen van vergunningen in het verleden. Progressief wil hiervoor een oplossing die **rechtszekerheid biedt voor de betrokken bedrijven**. In het algemeen wil Progressief een beter vergunningenbeleid. Dat kan onder meer door het samenvoegen van de milieuraad en de Gecoro tot een **Omgevingsraad**.

Ondernemen gaat voor Progressief Malle ook gepaard met sociale verantwoordelijkheid. We willen de samenwerking tussen de gemeente, de leveranciers en de **sociale economie** versterken zodat mensen die moeilijk werk vinden, kwaliteitsvolle arbeidskrachten kunnen worden voor lokale ondernemingen. Tegelijkertijd willen we opdrachten waar mogelijk door sociale economie laten uitvoeren in het kader van de lokale diensteneconomie, zoals een boodschappendienst voor ouderen.



6. Dorpskernvernieuwing en open ruimte

KRACHTLIJNEN

- Winkels en horeca ondersteunen om dorpspleinen opnieuw aantrekkelijk te maken
- Opleggen van minimum woonruimtes voor appartementen, tegemoetkomend aan verschillende gezinssamenstellingen en financiële mogelijkheden
- Meer groen in kernen, ook speeltuintjes en dierenparkjes zoals hondenweides
- Buurthuizen oprichten

CONCREET

Progressief Malle wil een doordacht en duurzaam beleid op het gebied van ruimtelijke ordening. We bouwen aan een dorp dat op een creatieve manier tegemoet komt aan hedendaagse en toekomstige behoeften en niet vasthoudt achterhaalde ideeën. Een dorp als Malle moet leven ademen, zowel overdag als 's avond en daarvoor is een grondige aanpak nodig: **meer ruimte voor aantrekkelijke, schaduwrijke dorpspleinen die bruisen van levendige terrassen en gezellige rustplaatsen**. Belangrijk is om een dorp te creëren van en voor Mallenaren waar er ruimte is voor vernieuwende ideeën en betrokkenheid van inwoners voorop staat.

Progressief Malle heeft bijzondere aandacht voor de snelle toename van appartementen in de gemeente. Die **toename gaat dubbel zo snel als het gemiddelde in Vlaanderen**. Progressief Malle stelt voor om **minimale woonruimtes** in de verkavelingsvoorwaarden op te nemen, rekening houdend met diverse gezinssamenstellingen en financiële mogelijkheden.

Bovendien benadrukt Progressief Malle het belang van **handhaving en naleving van omgevingsvergunningen**. Bijvoorbeeld zijn er tekortkomingen in de uitvoering van groenbuffers door ontwikkelaars en in de naleving van bouwvoorschriften door particulieren en bedrijven. Een striktere controle op deze vergunningen is essentieel om de kwaliteit en het duurzame karakter van de ruimtelijke ontwikkeling in Malle te waarborgen.

Met de toename van het aantal inwoners benadrukt Progressief Malle het belang van zorgvuldige ruimtelijke ordening, waarbij kernverdichting niet ten koste gaat van leefbaarheid en groen. Het behoud van groene ruimtes in dorpskernen is cruciaal voor de **gezondheid en het welzijn van de inwoners**. We denken daarbij aan rust- en stilteplekken, ontmoetingsplaatsen en verbindingen voor fietsers en wandelaars. Progressief Malle ziet ook het potentieel van gemeenschappelijke tuinen, speeltuinen en dierenparken om de publieke ruimte te verlevendigen. Extra aandacht besteden we graag aan het **bankenplan** van de seniorenraad.

De vergroening van dorpspleinen en de bevordering van een gevarieerd aanbod van lokale winkels en horeca zijn verdere stappen naar een levendige, duurzame gemeenschap. Een



doordacht parkeerbeleid kan hieraan bijdragen door meer ruimte te bieden aan voetgangers en terrassen, omringd door voldoende groen.

Daarnaast stellen we voor om **buurthuizen** in elke dorpskern op te richten om een breed scala aan diensten op een laagdrempelige manier aan te bieden. Buurgemeenten deden het ons voor en bewezen het succes.

Ten slotte onderzoeken we graag een **alternatieve locatie voor tentfuiven** en grotere evenementen, zoals het industrieterrein naast de BMW-garage. Dit kan een praktische oplossing zijn voor logistieke- en geluidsoverlastproblemen waarmee een evenwicht tussen recreatie en woonkwaliteit wordt gezocht.



7. Vrijwilligers, senioren en mantelzorg

KRACHTLIJNEN

- Een doordacht vrijwilligersbeleid in samenspraak met vrijwilligers
- Uitbouwen van een woonzorgzone in Westmalle en Oostmalle
- Beleid met aandacht voor 'zilveren' inwoners in 'blue zone' Malle
- Betere ondersteuning van mantelzorgers

CONCREET

Progressief Malle vindt dat we anders moeten kijken naar 'ouderen'. De term past niet goed bij hoe verschillend en actief deze groep is. Leeftijd zegt niet alles; veel mensen boven de 65 zijn fit en mentaal sterk. Ze leven zelfstandig, doen vrijwilligerswerk en ondersteunen elkaar. Ze zijn belangrijk voor de gemeenschap. Daarom stimuleert Progressief Malle een beleid van **actieve participatie en betrokkenheid** van deze 'zilveren inwoners'. Progressief Malle streeft ernaar om een inclusieve gemeenschap te bevorderen waarin iedereen, ongeacht leeftijd, actief kan deelnemen en een kwaliteitsvol, autonoom leven kan leiden. Dit omvat het stimuleren van een gezonde levensstijl, het faciliteren van toegankelijke zorgvoorzieningen binnen dorpskernen en het ondersteunen van de interactie tussen verschillende generaties. Het uiteindelijke doel is een samenleving waarin de waarde en bijdrage van elke leeftijdsgroep erkend en gewaardeerd wordt.

De seniorenraad is een actieve en waardevolle adviesraad voor onze gemeente en dat onderschrijft PM graag. Progressief Malle wil het aanbod van verenigingen zoals OKRA en NEOS ondersteunen zodat zij kunnen uitbreiden en toegankelijkheid kunnen garanderen, zelfs voor zij die minder mobiel zijn.

Progressief Malle vindt dat de gemeente een ondersteunende rol heeft in het aanpassen van woningen aan de behoeften van thuiswonende senioren door het **Universal Design principe** te promoten. Sociale huisvestingsmaatschappijen worden aangemoedigd om assistentiewoningen te ontwikkelen met ondersteuning van moderne technologieën zoals telemonitoring en domotica. Het dienstencentrum van Malle speelt een coördinerende rol in deze woningaanpassingen en draagt bij aan het verbeteren van de kwaliteit van thuis wonen. PM stelt voor om een medewerker van het Sociaal Huis in te zetten voor het ontwikkelen, volgen en aanvragen van **pilootprojecten** gericht op deze doelgroep.

Daarnaast onderzoeken we de mogelijkheid om een **tweede dienstencentrum** te openen, dicht bij de gemeenschapskernen. Een seniorencoördinator kan het aanbod van diensten voor senioren coördineren en promoten.

Progressief Malle zet hoog in op het belang van **gezondheid en autonomie**, twee fundamenteën voor een kwaliteitsvol leven. Het stimuleren van een gezonde en actieve levensstijl staat centraal met het oog op het toevoegen van gezonde levensjaren door kleine, positieve aanpassingen in de dagelijkse routine. Dit beleid onderstreept dat een langere periode van thuis wonen en gezond leven niet alleen de levenskwaliteit verhoogt, maar ook bijdraagt aan het verminderen van de maatschappelijke kosten.



Om dit te ondersteunen, stelt Progressief Malle voor om een **consultatiebureau** voor senioren te openen, geïntegreerd binnen een buurthuis. Dit bureau biedt een unieke service waarbij Mallenaren zich kunnen laten evalueren door middel van vragenlijsten en kleine onderzoeken, met een focus op zowel preventie als het bevorderen van welzijn in verschillende levensgebieden zoals voeding, beweging, mentale gezondheid en sociale betrokkenheid.

Daarnaast erkent Progressief Malle dat veel senioren nog geen concrete plannen maakten voor een toekomst waarin zij mogelijk zorgafhankelijk worden. Het beleid moedigt daarom de ontwikkeling van buurtnetwerken aan, waarbij 60+'ers worden betrokken bij het vormgeven van toekomstige zorgbehoeften. Deze proactieve benadering benut het potentieel van senioren om bij te dragen aan een ondersteunende gemeenschap.

Progressief Malle ziet ook een kans in het creëren van **woonzorgzones**, zowel in West- als Oostmalle, geïnspireerd door succesvolle voorbeelden in Scandinavië, Nederland en Duitsland. Deze zones faciliteren zelfstandig wonen voor mensen die zorg nodig hebben in een omgeving die toegankelijkheid, veiligheid en nabijheid van diensten garandeert. Deze zones kenmerken zich door woningen die volledig toegankelijk zijn voor rolstoelgebruikers, een omgeving vrij van barrières, veilig voor zowel verkeer als sociaal contact en met essentiële winkels en diensten op loopafstand. Bovendien wordt de nadruk gelegd op de beschikbaarheid van zorg en diensten aan huis, ondersteund door moderne technologieën, om zo zorg en comfort binnen de eigen woning mogelijk te maken. Een activiteitencentrum dient als hart van de woonzorgzone, met een breed aanbod aan diensten en activiteiten, van dagopvang tot recreatieve faciliteiten, waarmee een dynamische en ondersteunende gemeenschap wordt gecreëerd.

Om intergenerationele interactie te bevorderen, streeft Progressief Malle naar de integratie van zorgvoorzieningen in dorpskernen, zoals de **combinatie van een dagverzorgingscentrum voor senioren met een kindercrèche**. Dit faciliteert niet alleen de zorg voor ouderen maar bevordert ook sociale cohesie tussen generaties. Uit onderzoek blijkt dat ongeveer 20% van de levenskwaliteit wordt bepaald door genen, terwijl ongeveer 80% wordt beïnvloed door leefstijl en milieu. De rol van leefstijl en omgeving beter begrijpen is dan ook erg interessant als het gaat over gezondheidsbeleid. In de wereld zijn er een vijftal gebieden waar men aantoonbaar langer gezond blijft en ook langer leeft. In deze vijf gebieden – die men **Blue Zones** noemt – zijn dezelfde leefstijlpatronen terug te vinden. Langer gezond blijven is de wens van de meeste mensen. Samengevat gaat het over een 5-tal leefstijlen: **sociale inclusie, bewegen, omgeving, voeding en relaxen**. En zijn eenvoudige tips die gemakkelijk toe te passen zijn om zonder veel moeite langer gezond te blijven. Echter leven we in een maatschappij waar er veel meer aandacht is voor ziekte dan voor gezondheid. Kijken naar de oorzaken van gezondheid kan stevig bijdragen aan een goed en gezonder leven in Malle.

Progressief Malle erkent het belang van **mantelzorgers**. Een ondersteunend netwerk opzetten waar mantelzorgers kennis en ervaringen kunnen delen, elkaar kunnen ondersteunen en toegang krijgen tot gerichte opleidingen is belangrijk. Informatievoorziening over rechten, financiële voordelen en beschikbare diensten moet verbeterd worden, naast de introductie van laagdrempelige contactpunten voor persoonlijke ondersteuning.

Daarnaast benadrukt Progressief Malle de noodzaak van een sterk **vrijwilligersbeleid**. Het beleid moet niet alleen vraag- en aanbodgericht zijn maar ook de vrijwilligers waarderen en professioneel begeleiden, waarbij een toereikend budget voor waardering essentieel is.



8. Landbouw

KRACHTLIJNEN

- Malle blijft een landbouwrijke gemeente
- We ontwikkelen een lokale voedselstrategie
- Korte keten promoten bij kopers én verkopers

CONCREET

Malle is een landbouwrijke gemeente met boerderijen die generaties lang in dezelfde familie blijven. Dat is een kracht die een kleine gemeente met trots draagt.

Progressief Malle wil lokale handel, gezondheid en duurzaamheid bevorderen door onder meer een **lokale voedselstrategie** op te zetten. Deze strategie is een plan met heldere doelen om de plaatselijke landbouw en voeding te stimuleren en te verduurzamen, van productie tot consumptie. Het doel is om **voedselproductie via korte ketens** te bevorderen, waarbij een directe relatie bestaat tussen producenten en consumenten, zoals bij thuisverkoop of op boerenmarkten. Dit biedt voordelen zoals lagere transportkosten, een beter inzicht in de herkomst van voedsel en steun voor de lokale economie.

Om een lokale voedselstrategie te realiseren, kan men bijvoorbeeld landbouwgronden van de gemeente, OCMW of kerkfabrieken inventariseren en geschikte gronden identificeren om jonge boeren de kans te geven een levensvatbaar bedrijf op te bouwen. Dit kan in samenwerking met coöperatie De Landgenoten (www.landgenoten.be). Ook het organiseren en promoten van boerenmarkten of het inventariseren van landbouwwinkels kan bijdragen aan het succes van de strategie. Het is essentieel dat alle betrokkenen in de voedingsketen actief deelnemen aan het ontwikkelen en uitvoeren van deze strategie. Verschillende steden en gemeenten zijn hier al mee begonnen, en lokale besturen worden ondersteund door de VVSG en de Vlaamse overheid in dit proces.

Community Supported Agriculture (CSA) en lokale boeren die direct aan consumenten verkopen worden steeds belangrijker voor de lokale voedselproductie. Progressief Malle ziet dit als een cruciale stap richting eerlijk voedsel tegen eerlijke prijzen en pleit ervoor om gemeentelijke gronden beschikbaar te stellen voor deze vorm van voedselproductie. De partij overweegt het bundelen en promoten van lokale handelaren en bedrijven die gezonde voeding aanbieden, zoals groente- en fruitdagen, en ziet samenwerking met andere gemeenten als een meerwaarde. Bovendien streven ze ernaar om lokale kringlopen van energie, water en grondstoffen te sluiten als onderdeel van deze strategie.

Bij Progressief Malle begrijpen we de uitdagingen waarmee onze lokale landbouwers worden geconfronteerd bij het streven naar verduurzaming. Daarom stellen we een centraal aanspreekpunt voor, dat specifiek gericht is op het **vereenvoudigen van administratieve lasten en het begrijpen van wetgeving** met betrekking tot duurzaamheid. Dit centrale aanspreekpunt zal dienen als een handige bron van informatie en ondersteuning voor onze lokale landbouwers, waardoor ze gemakkelijker kunnen voldoen aan de duurzaamheidsvoorschriften. Samen werken we aan een groenere toekomst voor onze gemeenschap.



9. Milieu en natuur

KRACHTLIJNEN

- Vergroenen van schoolterreinen, speelplaatsen, dorpskernen, bedrijfs- en recreatieterreinen
- Netwerk van trage wegen uitbouwen
- Inwoners stimuleren om grote bomen te laten staan, herbebossing opvolgen en een inventaris opmaken van waardevolle bomen
- Volledige stopzetting van het gebruik van pesticiden

CONCREET

Malle is een groene gemeente en blijft dat ook graag. **Biodiversiteit** staat centraal in het programma van Progressief Malle. Samen met lokale natuurverenigingen, landbouwers en burgers wil PM een actieplan opstellen ter versterking van de natuurwaarde in de gemeente. Dit omvat ecologisch bembbeheer, natuurontwikkeling op bedrijfs- en recreatieterreinen, en het vergroenen van schoolterreinen, speelplaatsen en dorpskernen.

Het partijprogramma onderstreept ook het belang van **groenbuffers rond bedrijventerreinen**, waarbij in Malle de realisatie achterblijft. Een samenwerking tussen IGEAN, lokale bedrijven en de gemeente moet de voltooiing van deze buffers garanderen. De recente heraanleg van de stelplaats van De Lijn heeft geleid tot een gebrek aan geluids- en groenbuffers, resulterend in **overlast voor buurtbewoners**. Progressief Malle gaat voor hernieuwde gesprekken met De Lijn om deze buffers te herstellen en streeft ernaar een deel van de gemeente als stiltegebied te erkennen.

Progressief Malle wil **samenwerking met natuurverenigingen** voor het beheer van natuurgebieden bevorderen en een **netwerk van trage wegen** uitbouwen om fietsen en wandelen te stimuleren. Progressief Malle stelt ook voor om subsidies te geven aan natuurverenigingen voor de aankoop van natuurgebied en benadrukt het belang van samenwerking met bewoners en grondeigenaars voor de aanleg van kleine landschapselementen, die de biodiversiteit en de esthetiek van het landschap verhogen.

Progressief Malle zet zich in voor een aanzienlijke reductie, met als doel de **volledige stopzetting, van het gebruik van pesticiden**. Geïnspireerd door het succes van het decreet uit 2013, dat het gebruik van pesticiden door gemeentes verbiedt en waarbij de natuur opbloeit, ambieert Progressief Malle deze praktijk uit te breiden naar privétuinen. Deze vormen immers 8% van de Vlaamse open ruimte, waarmee het benadrukt dat niet alleen het gemeentebestuur, maar ook alle inwoners hierin een rol hebben.

Progressief Malle wil focussen op het **behoud van grote bomen** en het opstellen van een **inventaris van waardevolle bomen**. Bomen spelen een cruciale rol in biodiversiteit, klimaatregeling en het welzijn van de gemeenschap. Dat is ook belangrijk bij rioleringsprojecten, waarbij laanbomen zoveel mogelijk moeten gevrijwaard worden (bijvoorbeeld in de Mostheuvellaan). Progressief Malle wil ook natuurverbindingen stimuleren voor dieren en natuurgebieden toegankelijk maken zonder de natuurwaarden te schaden.



10. Afvalbeleid

KRACHTLIJNEN

- Zwerfvuil bestrijden en de dorpskernen proper houden met een doordacht vuilnisbakkenplan
- IJveren voor sanering van het oude stortterrein

CONCREET

Zwerfvuil vormt een aanhoudend probleem in Malle. Een **doordacht vuilnisbakkenplan** zorgt ervoor dat vuilbakken meer strategisch geplaatst en geleidigd worden: op sommige locaties komen meer vuilnisbakken terwijl er op andere plaatsen mogelijks verdwijnen. Om vervuilers aan te pakken, suggereert Progressief Malle om de kans op het betrappen van overtreders te vergroten door bijvoorbeeld wijkagenten een actieve rol te geven in het handhaven van de netheid in hun wijken.

Innovatieve oplossingen, zoals '**slimme**' **vuilnisbakken** die aangeven wanneer ze vol zijn, en technieken om gedrag te sturen ('nudging'), zoals speciale vuilbakken voor sigarettenpeuken, worden omarmd. Het bewustmaken van diverse doelgroepen, waaronder kinderen, jongeren, fietsers en automobilisten, is cruciaal.

Wat betreft vervuilde locaties, of '**black points**', op het grondgebied dringt de partij aan op sanering, specifiek van het voormalige stortterrein aan de Heidsiebaan, dat momenteel niet op de saneringslijst staat.

De partij wil ook proactief optreden tegen illegale lozingen in waterlopen door regelmatige controles op vervuiling. Verder pleit PM voor een **heroverweging van de kleiontginning** in het noorden van de gemeente, gezien de lage kwaliteit van de klei en het offer van vruchtbare landbouwgrond. PM stelt voor dat de gemeente in gesprek gaat met de ontginners om de ontginning te verminderen.

Tot slot benadrukt Progressief Malle het belang van een effectieve aansluiting van huizen op het **rioleringsnet** na de aanleg ervan, zoals blijkt uit problemen op de Hoogstraatsebaan. De partij wil dat de gemeente, in samenwerking met Pidpa/Hidrorio, toeziet op de aansluiting en pleit voor meer rioleringsprojecten met behulp van Vlaamse subsidies.



11. Energie

KRACHTLIJNEN

- Inwoners begeleiden om hun woningen beter te isoleren
- Groene elektriciteit opwekken op het bedrijventerrein
- Samenwerken met burgercoöperaties om groene stroom op te wekken
- Samenaankoop groene energie

CONCREET

Progressief Malle zet zich in voor **duurzame energie voor iedereen**. Dat omvat het energiezuiniger maken van jeugdcentra, schoolgebouwen en gemeenschapscentra. De gemeente streeft ernaar inwoners te ondersteunen bij het **isoleren van hun woningen** en de overstap naar duurzame energiebronnen, met als doel de waarde van hun huizen te behouden. Dit initiatief omvat samenwerking met burgercoöperaties zoals Zonnewind, die adviseren over isolatie en tevens projecten voor groene stroomopwekking realiseren. ASTER nv zet zich in voor het leveren van hernieuwbare energie aan sociale huurders.

Een ambitieus voorstel is de **productie van groene elektriciteit op bedrijventerreinen**, waardoor personeel en bezoekers tegen lage kosten elektrische voertuigen en fietsen kunnen opladen. Als inspiratiebron dient het concept van Energie Conversie Parken, zoals geïmplementeerd in Beerse/Merksplas, waar lokale biomassa en GFT omgezet worden in diverse energievormen. Dit kan bijdragen aan de verwarming van gemeentelijke gebouwen en het aandrijven van vrachtwagens op biogas. Bovendien bezit Malle bedrijven die duurzaam restafval, zoals hout en biogas, hebben dat kan dienen als bron voor energieproductie.

Daarnaast wordt de mogelijkheid onderzocht om in samenspraak met inwoners en producenten van groene stroom, soortgelijke initiatieven op andere locaties te realiseren, zoals lokale warmtenetten die gebruikmaken van overtollige energie van bedrijven. De gemeente blijft ook de **groepsaankoop van groene stroom** bevorderen en kiest bewust voor groene stroom voor haar eigen energievoorziening, met het oog op het ondersteunen van duurzame energieoplossingen die industrie, bewoners en het milieu ten goede komen.



12. Klimaat

KRACHTLIJNEN

- Een klimaatreflex bij nieuwe ruimtelijke projecten
- Uitvoering van het hemelwater- en droogteplan
- Inclusief klimaatbeleid

CONCREET

De impact van de klimaatverandering wordt steeds duidelijker, ook op gemeentelijk niveau! Er is nood aan een verhoogde **waterbuffering bij bouw- en ruimtelijke projecten**. Progressief Malle ziet een belangrijke rol weggelegd voor groen en waterbuffering bij het temperen van deze lokale klimaateffecten en stelt voor dit grondig te evalueren bij de beoordeling van nieuwe projecten.

Verder moedigt de partij het actief **ontharden van terreinen** aan, zowel in de openbare ruimte als op privéterreinen van woningen en bedrijven. Dit bevordert immers de infiltratie van regenwater.

Eind 2023 heeft de gemeenteraad een belangrijk **hemelwater- en droogteplan** goedgekeurd, een initiatief dat Progressief Malle sterk ondersteunt en waarvan zij de implementatie essentieel vinden. Daarnaast benadrukt de partij het belang van een **inclusief klimaatbeleid** dat niemand uitsluit en specifiek ten goede komt aan huishoudens met lagere inkomens door middel van gerichte gemeentelijke subsidies.

Progressief Malle gelooft ook dat het STOP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Privévervoer) en hun voorstellen voor een doordacht mobiliteitsbeleid, samen met een zorgvuldig uitgewerkt ruimtelijk beleid gericht op dorpskernvernieuwing en het behoud van open ruimtes, cruciaal zijn voor het bevorderen van een duurzamer klimaat. Dit wordt verder versterkt door hun visie op een effectief energiebeleid, wat allemaal bijdraagt aan de strijd tegen klimaatverandering en het bouwen van een veerkrachtige gemeenschap.



13. Dierenwelzijn

KRACHTLIJNEN

- Meldpunt voor dierenmishandeling of vermiste en gevonden dieren
- Geluidsarm vuurwerk
- Verkeersveilige hondenroutes

CONCREET

Progressief Malle zet zich in om zowel inwoners als dieren een stem te geven, met speciale aandacht voor zwerfkatten. Het huidige 'zwerfkattenproject' in Malle, waarbij zwerfkatten gesteriliseerd of gecastreerd worden door de gemeente na melding bij de dienst Leefmilieu, wordt gezien als een waardevol initiatief. Progressief Malle benadrukt het belang van het **bijhouden van statistieken** om zo de gebieden met de grootste behoefte te identificeren en opvangfamilies te koppelen aan jonge dieren. Daarnaast wil de partij de locaties en contactgegevens van 'Poezenmoeders', die jonge kittens opvangen, inzichtelijk maken voor de inwoners. Verder pleit Progressief Malle voor de **oprichting van een meldpunt** op de gemeentewebsite voor dierenmishandeling, vermiste en gevonden dieren.

Ook wordt onderzocht wat **geluidsarm vuurwerk** kan betekenen, georganiseerd door de gemeente of verenigingen.

Voor hondeneigenaren stelt Progressief Malle voor om **verkeersveilige hondenroutes** op een interactieve kaart aan te duiden en gebieden aan te wijzen waar honden vrij mogen rondlopen, zoals 'losloopbossen' in Nederland. Dit initiatief beoogt een veilige en prettige omgeving voor zowel honden als hun eigenaren, alsook voor wandelaars zonder honden. Tot slot wordt de noodzaak van voldoende hondenweides in de dorpskernen onderstreept, met een verwijzing naar de bestaande weides in Westmalle en Oostmalle.



14. Mondiaal beleid

KRACHTLIJNEN

- Het gemeentelijk beleid baseren op de Duurzame Ontwikkelingsdoelen
- Blijven inzetten op eerlijke handel
- 0,7% van het budget besteden aan mondiaal beleid

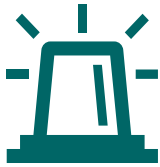
CONCREET

Progressief Malle benadrukt het belang van het naleven van de Duurzame Ontwikkelingsdoelen (SDG's) zoals voorgesteld door de Verenigde Naties. Daarom gaan we voor een gedetailleerd plan met **meetbare doelstellingen en duidelijke parameters** om de vooruitgang te evalueren. Dit plan moet niet alleen de implementatie van de SDG's bevorderen maar ook zorgen voor een effectieve monitoring van de resultaten.

Het werken volgens de SDG's biedt niet alleen voordelen op het gebied van duurzame ontwikkeling maar ook op economisch, sociaal, milieu- en gezondheidsgebied. Het is een alomvattend kader dat gericht is op het verbeteren van het leven van mensen over de hele wereld en het beschermen van de planeet voor toekomstige generaties.

Een van de speerpunten van Progressief Malle is het handhaven van eerlijke handel, ook bekend als Fair Trade. Sinds 2006 draagt de gemeente met trots de titel van **Fair Trade Gemeente**, wat betekent dat ze voldoet aan criteria, waaronder het bevorderen van duurzame productie en het gebruik van Fair Trade producten in het gemeentelijk aankoopbeleid. Progressief Malle wil de gemeente aanmoedigen om bij haar aankoopbeslissingen rekening te houden met de sociale impact, bijvoorbeeld door de voorkeur te geven aan schone (werk)kleding, zoals voorgesteld op www.schonekleren.be.

Een ander belangrijk punt van Progressief Malle is het toewijzen van 0,7% van het gemeentelijke budget aan mondiale initiatieven, zoals gevraagd door de Verenigde Naties. Dit geld zou worden gebruikt om (lokale) **verenigingen te subsidiëren** die zinvolle projecten in ontwikkelingslanden opzetten en om bewustwording over mondiale ongelijkheid te bevorderen, onder meer door middel van ambtelijke ondersteuning.



15. Veiligheid

KRACHTLIJNEN

- Buurtgericht werken, via sensibilisering en buurtbemiddeling
- Inzetten op lokfietsen en volgsystemen om fietsdiefstal te weren
- Voldoende communicatie door een sterk sociaal weefsel
- Nabije en aanspreekbare politie via wijkagenten

CONCREET

Veiligheid is een basisrecht van elke burger. De gemeente zet zich in voor een proactieve benadering van veiligheidskwesties door middel van **sensibilisering en burenbemiddeling**, waarbij burgers worden aangemoedigd om in dialoog te treden en problemen gezamenlijk op te lossen. Daarnaast wordt het belang onderstreept van het doen van aangifte door zowel slachtoffers als getuigen van misdrijven.

Erkenning van de unieke veiligheidsuitdagingen van elke buurt, van uitgaansgebieden tot woonwijken met sportfaciliteiten, is essentieel voor een effectieve aanpak. Dit lokale inzicht stelt de gemeente in staat om specifieke strategieën te ontwikkelen die de veiligheid en het gevoel van veiligheid binnen elke gemeenschap verbeteren, terwijl tegelijkertijd de verantwoordelijkheid van burgers wordt benadrukt.

In Malle is geen plaats voor professionele fietsendieven. Progressief Malle is vastberaden om hen uit ons dorp te weren door in te zetten op **lokfietsen en volgsystemen**. Enkel zo is de Mallenaar gerust wanneer hij zijn fiets voor korte of langere tijd wil parkeren voor een bezoek aan het dorp.

Progressief Malle ziet een **sterk sociaal weefsel** als cruciaal voor de veiligheid in de buurt en gelooft dat goede relaties tussen buurtbewoners bijdragen aan het sneller signaleren en aanpakken van problemen. Dit vereist een open en communicatieve aanpak tussen burgers, politie en gemeentebestuur, waarbij regelmatige updates over criminaliteitscijfers en de voortgang van oplossingen worden gedeeld.

De visie omvat ook de inzet van een nabije en toegankelijke politie, met voldoende **wijkagenten** die te voet of per fiets actief zijn in hun wijken. Deze aanpak bevordert persoonlijke relaties en maakt problemen gemakkelijker bespreekbaar, ondersteund door het principe van 'Politie, uw vriend'.

Ten slotte ziet Progressief Malle een rol weggelegd voor technologie in de vorm van camera's met nummerplaatherkenning voor trajectcontroles en het voorkomen van vandalisme, waarbij nadrukkelijk wordt gesteld dat dit niet moet leiden tot een overmatige surveillancestaat.



16. Financiën en personeelsbeleid

KRACHTLIJNEN

- Geen verhoging van de gemeentebelastingen
- Evaluatie van het personeelsbestand
- De gemeente als invoegbedrijf
- Binnenhalen van subsidies

CONCREET

Progressief Malle zet zich in voor een financieel gezonde gemeente **zonder de gemeentebelastingen te verhogen**. De gemeente heeft heel wat financiële middelen ter beschikking en kan ook beroep doen op Europese, Vlaamse en federale subsidies. Deze subsidies bieden kansen om belangrijke beleidsdomeinen zoals jeugd, milieu en sociaal beleid verder te ontwikkelen zonder extra lasten voor de lokale bevolking. Deze worden vandaag de dag sterk onderbenut.

Volgens Progressief Malle is er een onevenwicht tussen leidinggevende en uitvoerende functies binnen het huidige personeelsbestand van de gemeente. Een **evaluatie van het personeel** wordt voorgesteld om de efficiëntie te verbeteren en functies beter op elkaar af te stemmen. Dit proces kan leiden tot het herverdelen van taken of het aanpassen van functieprofielen om de dienstverlening te optimaliseren.

Progressief Malle ziet kansen in de samenwerking tussen sociale economie-bedrijven en reguliere bedrijven. Deze samenwerking kan leiden tot kennisuitwisseling, gedeeld personeel en biedt kansen voor kwetsbare werknemers om door te groeien naar de reguliere arbeidsmarkt. Bovendien onderzoekt de partij de mogelijkheid voor het gemeentebestuur om als invoegbedrijf te functioneren, wat een brug zou slaan tussen kwetsbare werknemers en reguliere werkgelegenheid.

Wat betreft het uitbesteden van opdrachten door het gemeentebestuur en het OCMW, pleit Progressief Malle voor een grondige evaluatie. Dit omvat het herzien van de taken die uitbesteed worden versus de taken die intern worden uitgevoerd, rekening houdend met de beschikbare expertise binnen de gemeente. Het doel is om een balans te vinden die kwalitatieve uitvoering van taken waarborgt, waarbij externe opdrachten enkel worden uitbesteed wanneer dit een meerwaarde biedt.

