

Progressief Malle . . .

lokaal • sociaal • groen

Stelt voor:

Verkiezingsprogramma

Gemeenteraadsverkiezingen 2018



WIE ZIJN WIJ?

Progressief Malle is een groep geëngageerde burgers die zich dagelijks inzetten om van Malle een dorp te maken waarop jij en ik trots kunnen zijn, nu en in de toekomst. Het mooie aan deze **lokale partij** is het verenigend karakter. Wij gaan **verder dan partijgrenzen** omdat wij vinden dat een persoon of groep het idee maakt, en niet steeds de politieke kleur. Om die reden verenigen wij zowel personen mét als zonder partijkaart. Samen voor creatief, samen voor doordacht, samen voor Malle!

#PROmalle



INHOUDSTAFEL



Burgerparticipatie
(pg. 5)



Economie
(pg.7)



Mobiliteit
(pg.12)



Milieu, natuur en dier
(pg.19)



Jeugd, sport en vrije tijd
(pg.26)



Dorpskernvernieuwing en
open ruimte
(pg.30)



Armoedebestrijding &
betaalbaar wonen
(pg.33)



Vrijwilligers, senioren en
mantelzorg
(pg.37)



Veiligheid
(pg.40)



Financieel en
personeelsbeleid
(pg.41)



1. Burgerparticipatie

KRACHTLIJNEN

- Echte inspraak en participatie van inwoners bij de start van grote projecten
- Jaarlijks open gesprek met inwoners
- Adviesraden actief betrekken bij het beleid
- De Milieuraad en de Gecoro samenvoegen tot een Omgevingsraad

CONCREET

Progressief Malle stelt voor dat schepenen **participatiemomenten** organiseren met adviesraden, betrokken doelgroepen en/of inwoners, vooraleer beleidsvoorstellen op de gemeenteraad en het schepencollege te brengen. Op die manier worden beslissingen afgetoetst bij de bevolking vooraleer ze worden genomen. Het gaat niet over alle beslissingen, maar over **belangrijke beleidsbeslissingen** en beslissingen die een grote invloed hebben op de omgeving en de inwoners.



Als de gemeente grote projecten opstart die een grote invloed hebben op de gebruikers van gemeentelijke gebouwen, de omwonenden en de inwoners in het algemeen, dan stellen wij voor om een participatiemoment met de omwonenden en de gebruikers te organiseren vanaf het begin. Dat geldt bv. voor het **PPS-project op site West**, in het centrum van Westmalle, maar ook voor het bouwproject van **Ter Loke op de site van de Vier Winden** of voor het **verkeersluw maken van woonwijken**. Op die manier krijgen projecten meer draagkracht en wordt de kwaliteit van het resultaat verbeterd.

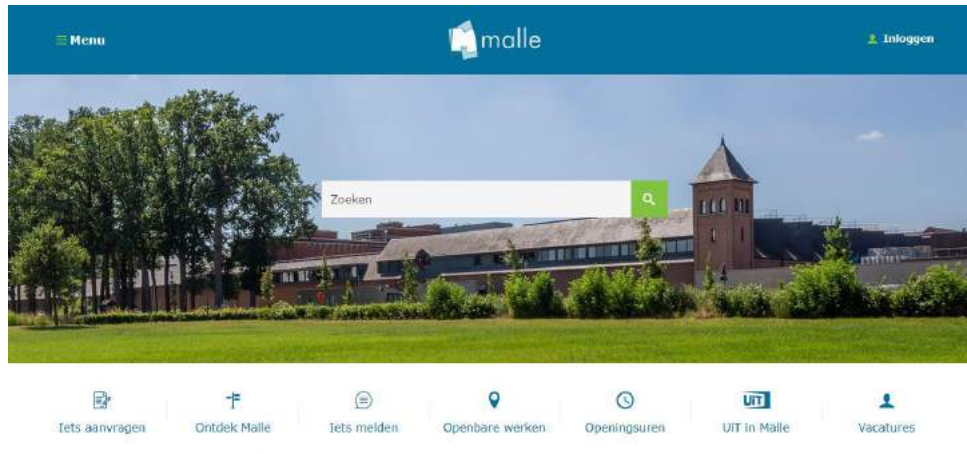
Progressief Malle stelt voor om **jaarlijks een open gesprek** te organiseren tussen **gemeentebestuur en inwoners**, zoals in de VS gebeurt met de Town Hall. Het is een jaarlijkse gelegenheid voor de politici om op de hoogte te blijven van wat er leeft bij de bevolking.

Zowel inwoners als adviesraden hebben het gevoel dat hun **vraag naar inspraak niet serieus wordt genomen door de huidige coalitie van DBM en N-VA**. Dus moet het negatieve beeld rond inspraak terug verbeteren. Dat kan door bij de start van de nieuwe legislatuur duidelijk te stellen dat het nieuwe gemeentebestuur inspraak en participatie serieus zal nemen.

Daarnaast stelt PM voor dat twee maal per jaar de **klachten** die burgers hebben ingediend, worden besproken in de gemeenteraad. Dan komt ook aan bod hoe er gevolg aan is gegeven en hoe klachten in de toekomst kunnen worden vermeden. In Malle is het wettelijk minimum voor het behandelen van voorstellen van burgers 300 handtekeningen van inwoners ouder dan 16 jaar. Progressief Malle stelt voor om dat al te doen bij **60 handtekeningen** van inwoners ouder dan 16 jaar. Op die manier toont het gemeentebestuur dat het bereid is om voorstellen van inwoners **ernstig in overweging** te nemen.

Op dit moment beschikt het gemeentebestuur over een communicatiedienst en over ambtenaren die binnen de diverse beleidsdomeinen de adviesraden ondersteunen. PM stelt voor om iemand aan te stellen die het **beleid rond participatie en inspraak coördineert en ondersteunt**. Dat lijkt ons best iemand te zijn die opgenomen wordt in de communicatiedienst. Participatie organiseren kan op verschillende manieren. Mensen kunnen uitgenodigd worden om hun mening te geven in infosessies of interactieve workshops, maar dat kan ook via het internet. Er zijn heel wat online platformen die daarvoor geschikt zijn.

Figuur 1: De website van Malle (www.malle.be)



Maar natuurlijk, we beginnen bij het begin: verstrek als gemeentebestuur duidelijke, transparante **informatie** binnen een termijn dat aanvaardbaar is, ook op de **website** en houd die **up-to-date**. Het nieuwe gemeentedecreet bepaalt dat de gemeentelijke website de basis vormt van alle gemeentelijke communicatie. Alle belangrijke bestuursdocumenten moeten erop komen. Voor Progressief Malle zijn de gemeentelijke website, de Malse Courant en persoonlijke brieven communicatiemiddelen om de inwoners te betrekken bij het beleid: welk beleid wenst het gemeentebestuur te voeren en waarom? Daar stelt PM voor om de gemeentelijke website toegankelijk maken voor **blinden en slechtzienden**. Dat kan door het **AnySurfer-label** te behalen. En uiteraard vragen wij om klare taal te gebruiken op de website, leesbaar en begrijpelijk voor iedere burger.



Ook al zijn adviesraden niet langer de enige platformen om burgers te betrekken bij het gemeentelijk beleid, toch hebben ze veel expertise op hun terrein. Progressief Malle is ervan overtuigd dat het de kwaliteit van de besluitvorming ten goede komt om **adviesraden actief te betrekken bij de voorbereiding, de uitwerking en de uitvoering van het beleid**. Progressief Malle vindt het cruciaal om open en vlot te communiceren met de adviesraden en duidelijke afspraken te maken omtrent de invulling van het beleid. Meer nog, wij stellen voor om de slagkracht van de adviesraden te verbeteren, uiteraard in samenspraak met hen. Als adviezen niet worden gevolgd, moet dit worden gemotiveerd. Adviezen worden meegedeeld aan de gemeenteraad. Er kunnen ook bijkomende adviesraden worden opgericht. Elke adviesraad laat **ervaringsdeskundigen** op het vlak van armoede toe.

Milieuvergunningen en stedenbouwkundige vergunningen zijn samengevoegd tot **omgevingsvergunningen**. Daarom stelt PM voor om de bevoegde adviesraden, de Milieuraad en de Gecoro (Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening) samen te voegen tot één **Omgevingsraad**. Op die manier kunnen omgevingsaanvragen op alle vlakken worden beoordeeld.



2. Economie

KRACHTLIJNEN

- Versterking van de dorpskern met oog op lokale handelaars en zelfstandigen
- Betere bestemming van pleinen, voor bijvoorbeeld horeca en openbare groene ruimtes
- Malse ondernemers promoten
- Lokale voedselstrategie
- Verduurzaming van het industrieterrein en aantrekken van nieuwe bedrijven

CONCREET

Sinds lange tijd is de mens actief in het bebouwen en verbouwen van land en het ontwikkelen van industriële activiteiten, van ambacht tot grote productie, van voeding bij landbouwers tot chemische fabrieken en raffinaderijen. Al deze activiteiten dragen het vermogen in zich een meerwaarde te creëren, dit zowel voor de eigenaar van de onderneming, van de gronden waarop de ontwikkeling plaatsvindt, als voor de samenleving, de werknemers, de lokale bevolking en gemeente, het land in haar geheel. Elke economische ontwikkeling heeft voor de samenleving en de nabije omgeving echter ook een kostprijs. Dit evenwicht bewaren is voor Progressief Malle de uitvalsbasis om bepaalde economische activiteiten te sturen, netwerken te faciliteren zodat er meer economische groei wordt gerealiseerd, maar ook zelf nieuwe projecten te initiëren om de economie van de toekomst te ondersteunen. Als Progressief Malle zijn we klaar om deze rollen op te nemen.

De ondernemers en bewoners/klanten in de dorpscentra in Westmalle en Oostmalle verdienen een **aangename winkelomgeving**. Het aangename karakter van het centrum zorgt ervoor dat klanten langer in het centrum vertoeven door de **aanwezigheid van een variatie aan horeca en kleine, lokale ondernemingen**. Het openbaar domein leent zich op dit ogenblik helemaal niet tot deze variatie en economisch bloeiend leven. Zo zijn pleinen geen plek waar het bruist van economische bedrijvigheid. Een gemiste kans, vinden wij, waarvoor **kernegebied versterking** een oplossing kan bieden. Om onze ondernemingen te ondersteunen, kunnen steden en gemeenten nu reeds genieten van een **Vlaams premiestelsel** om financiële steun te voorzien voor "ondernemers die hun zaak vestigen of uitbreiden in een kernwinkelgebied". Progressief Malle wil deze middelen aangrijpen om **leegstand te vermijden** en de centra een boost te geven.



De **bereikbaarheid van de dorpscentra** is fundamenteel om te kunnen verkopen en winkelen. Daarom moet de **mobiliteit en het parkeerbeleid** in de centra op maat worden gemaakt met de middenstand en de bewoners van de kern. Een parkeerbeleid dat samengaat met de ontwikkelingen in de kern met oog voor elke gebruiker: voetganger, fietser, autobestuurder. Elk groot project moet worden afgetoetst volgens de parkeermogelijkheden (ook voor fietsers) en rolstoelgebruikers zodat er een gedragen oplossing komt voor de gehele dorpscentra. We houden steeds een langetermijnvisie in het achterhoofd.

Verder willen we onderzoeken welke impact de huidige projectontwikkelingen in de **dorpscentra** hebben op de **huurprijzen voor ondernemers**. Een te hoge prijs is nefast voor een (startend) bedrijf. Anderzijds weten we dat een **eigen munteenheden** die enkel bij eigen lokale ondernemers kan worden gebruikt om te betalen, het lokaal ondernemen erg kan ondersteunen. Ook dat willen we verder **onderzoeken** en mogelijk uitrollen. Tegelijkertijd kunnen we zo ook duurzame aankopen in eigen gemeente boosten.

De gemeente Malle zit aan het stuur om stabiliteit voor ondernemers te creëren, door een beter beleid te voeren rond vergunningen en ruimtelijke uitvoeringsplannen. Een ondernemer kan pas ondernemen als rechtszekerheid wordt bewaard. Wanneer we spreken over **stabiliteit voor ondernemers**, kunnen we naast huurprijzen ook andere kanten op. **Streven naar rechtszekerheid** voor ondernemingen zorgt voor stabiliteit, creëert ruimte om te ondernemen en zorgt voor **werkgelegenheid**. Ook is snelheid van handelen en correctheid in het nemen van beslissingen zeer belangrijk. Deze basistaak kwaliteitsvol uitvoeren, blijft het uitgangspunt voor Progressief Malle. Hierbij moet – meer dan ooit – stilgestaan worden bij het participatieproces dat maximaal moet worden bewandeld, om de neuzen van alle belanghebbenden bij aanvang van grote dossiers, in dezelfde richting te krijgen. Zo worden schorsingen en mogelijk oponthoud in dossiers vermeden en worden ondernemers goed begeleid in het proces tot goedkeuring.

De krapte op de arbeidsmarkt is ook te voelen bij de Malse bedrijven. Om deze bedrijven te ondersteunen in hun zoektocht naar de juiste werknemer, en **Malse ondernemers te promoten**, is herkenbaarheid een belangrijk aspect. Tegelijkertijd is het voor werknemers en ondernemingen een win-win om **plaatselijk te kunnen aanwerven**. De jobbeurs Malle blijft jaarlijks een belangrijk event. Doch zal de gemeente Malle intensiever moeten werken



aan het principe "onbekend is onbemind". Acties met het lager onderwijs en de eerste jaren van het secundair onderwijs zetten jongeren misschien al vroeg op het spoor van techniek. Dit kan bijvoorbeeld met projecten zoals het **talentencentrum** van de provincie Antwerpen. Ook **bezoeken aan het industrieterrein** kunnen opgedreven worden. Andere talentenhuizen als **talentestroom** en **talentenwerf** zetten jongeren op het spoor van de logistiek en de bouw, waar Malse bedrijven en de

arbeidsmarkt in Antwerpen nood aan hebben. De gemeente Malle kan deze informatie verspreiden binnen de bedrijven, scholen en faciliteren waar nodig. Een nauwere samenwerking tussen de gemeente Malle en VDAB is essentieel. Het industriegebied trekt ook veel medewerkers aan die niet in Malle wonen. Dit zorgt enerzijds voor het nadeel dat de mobiliteitsknoop er strakker door wordt aangespannen. PM wil echter ook de voordelen van deze aantrek realiseren, door deze medewerkers op de hoogte te brengen van de ondernemingen en acties die de middenstand en horeca uitrollen. Als deze medewerkers in Malle werken, waarom ze dan ook niet in Malle laten aankopen? Tegelijkertijd kan ook

de Malse burger op een attractieve manier worden geïnformeerd over onze ondernemingen.

In deze discussie wordt het **industrieterrein** belangrijk. De **leegstand in het industrieterrein** is op dit ogenblik niet zichtbaar in de cijfers, maar PM stelt zich vragen bij de leegstandslijst van ondernemingen in Malle. Op deze lijst staat geen enkel bedrijf uit het industriegebied. Dit terwijl grote industriële panden die o.a. door buitenlandse investeringsbedrijven worden opgekocht en te huur worden gezet, alle blijf geven van leegstand. De gemeente neemt haar taak niet



voldoende op om alle leegstand – met goed onderzoek – in kaart te brengen. Ze verschuilt zich achter Vlaanderen, maar Malle is hier bevoegd voor. PM wil zorgen voor een **adequate, correcte lijst en opvolging van de panden** die té lang blijven leegstaan. De leegstandslijst wordt nu al te vaak gebruikt als argument om nieuwe gebieden te kunnen aansnijden voor industrie. Een beleid kan maar correct zijn als het gebruik maakt van de juiste gegevens. Progressief Malle wil werk maken van mogelijke leegstand en onderzoeken hoe jonge, nieuwe én duurzame ondernemingen hier een plek kunnen krijgen. We denken hierbij ook aan een co-working plek voor iedereen die tussen ondernemingen wil werken. Met de kans om jonge start-ups te huisvesten. We willen op het bedrijventerrein groene elektriciteit opwekken, waarvan ook personeelsleden en bezoekers gebruik kunnen maken om goedkoop elektrische wagens en fietsen op te laden. Een win-win voor iedereen! Voor de realisatie zal de gemeente ook op zoek gaan naar bovenlokale middelen en samenwerking met bedrijven uit het industriepark.

De **ontsluiting van het industrieterrein** (afwikkeling van verkeer), zoals het ruimtelijk structuurplan het voorschrijft, zal zich situeren **ten zuiden van het industrieterrein**. Echter zullen we als Progressief Malle elk onderzoek rond een nieuw alternatief, dat de leefbaarheid van de burgers beschermt én zorgt voor een soepelere afwikkeling van het verkeer, steunen. Hierbij willen we de **dorpskernen van Oostmalle en Westmalle maximaal ontzien van bijkomend verkeer** (zie mobiliteit!).

In alle projecten rond het aansterken van onze economisch weefsel, zal **duurzaamheid** een grote rol spelen. Malle heeft alle competenties om zich op de kaart te zetten als duurzame koploper en om nog meer duurzame bedrijven aan te trekken omwille van dit imago! Zo kunnen we het huidige industriegebied, waar eco-bedrijven zich reeds jaren geleden vestigden, verduurzamen in aanleg (meer biodiversiteit en groen) en in beheer. De **bestaande netwerken tussen bedrijven** kunnen opgedreven worden in het kader van **circulaire economie**. De gemeente wil hiervoor actief op zoek gaan naar **externe middelen om onze eigen ondernemingen hierin te ondersteunen**. Ook zal alternatieve energieopwekking aan belang toenemen. Ook dit aspect zal Progressief Malle – mits aantoonbare meerwaarde - ondersteunen. Duurzaam betekent voor Progressief Malle ook sociaal. De **sociale economie** heeft een waardevolle plek in het Malse, economisch weefsel. De samenwerking tussen de gemeente Malle, tussen leveranciers en de sociale economie zal aangezwengeld worden. Zo zullen mensen die nu moeilijk een plek krijgen op de arbeidsmarkt, op termijn kwaliteitsvolle arbeidskrachten worden voor de ondernemingen. PM werkt hiermee ook aan het dichten van de krapte op de arbeidsmarkt. Tegelijkertijd zullen opdrachten, waar mogelijk geen ondernemers voor worden gevonden, via aanbesteding, door sociale economie kunnen worden uitgevoerd in het kader van de lokale diensteneconomie bv een boodschappendienst voor ouderen.

Innovatie is een modewoord, maar voor Progressief Malle is het veel meer dan dat. Algemeen moeten we ervan uitgaan dat vernieuwing (innovatie) moet worden toegepast waar nodig is, op basis van voldoende onderzoek en indien het zorgt voor meer welzijn en welvaart. Doch moet het voor de gemeente Malle een evidentie zijn dat steeds even de pet van innovatie wordt opgezet met de vraag: "of het niet anders en maar vooral ook beter kan". Innovatie zal worden toegepast in alle beleidsdoelstellingen van de gemeente. Alle aspecten, zullen – indien veranderingen nodig zijn - maximaal onder de loep worden genomen. In de mate van het mogelijke worden ook hiervoor bovenlokale middelen aangetrokken (Vlaanderen, Europa). In het kader van mobiliteit is **Smart Mobility** niet ver meer van onze voorkeur. Nu heel wat mensen een GPS hebben en mogelijk ook een "slimme GSM", staan we aan de vooravond van vele toepassingen in ons leven. Waaronder het **slim sturen van verkeer** doorheen onze gemeente, dit door de dataverzameling die er in realiteit gebeurt. Afval en nudging, maar ook mobiliteit en nudging en dus mensen op een positieve manier stimuleren, om zich op een door de gemeente gewenste wijze te gedragen: bijvoorbeeld door pijlen op het trottoir, door beloning bij het droppen van afval in de papiermanden enzoverder. Alles kan hand in hand gaan, mits goed beleid! **Onderzoek naar economisch slimme rijtijden, soepelere mobiliteit en vrachtwagensluizen** voor vrachtwagens van en naar ons industriegebied, in samenwerking met ondernemingen uit het industriegebied. Dit met het oog op het beperken van de overlast op ons grondgebied. Alle mogelijkheden zullen uitgespit worden en vervolgens gerealiseerd. Agentschap Wegen en Verkeer zal worden aangesproken om hier hun medewerking aan te verlenen.

Het ondersteunen van industrie kan samengaan met het in kaart brengen van **de capaciteit van duurzame energieproductie**. In eerste instantie willen we bekijken wat het concept van Energie Conversie Parken zoals dit van Beerse/Merksplas kan betekenen voor Malle. In deze parken wordt lokale biomassa verwerkt als biomassa, GFT,... tot verschillende energievormen, waarbij delen van de gemeente, gebouwen zouden kunnen verwarmd worden, vrachtwagens op biogas kunnen rijden. Ook heeft Malle heel wat bedrijven die met duurzaam restafval zoals hout of biogas zitten die interessante voeding kan zijn om energie te realiseren. In tweede instantie is het belangrijk om andere vormen van duurzame energie te onderzoeken, die onze industrie, onze bewoners én onze omgeving kunnen bevoordelen.

Ook het marktgebeuren is economie! PM wil bekijken of de **wekelijkse markt** niet aantrekkelijker kan gemaakt worden, mogelijk ook herdacht worden. Malle heeft op dit ogenblik te kampen met de **concurrentie van de markt van Zoersel, Herentals,...** Gezien zij een rijke geschiedenis hebben, zullen ze steeds met hun traditionele markt voldoende klanten kunnen trekken. Malle moet zich richten op de niche om een levendige markt op te bouwen en te laten groeien. Progressief Malle is daarom voorstander om te onderzoeken of een **avondmarkt** – maandelijks en met foodtrucks en enkel duurzame producten niet meer kans maakt om de Malle naar te bekoren! We willen hierbij het **MARTA principe** volgen wat staat voor "eet lokaal", zodat er extra aandacht wordt geschonken aan de lokale boeren en handelaar.



We maken hier even een sprong naar de **lokale voedselproductie**. Een praktijkvoorbeeld: bedrijven of community supported agriculture (**CSA**) en **landbouwers die lokaal verkopen** zijn meer en meer een baken van hoop in de lokale productie van



voedsel. Voeding wordt vlakbij de markt geproduceerd waardoor de kwaliteit en vraag/aanbod beter op elkaar worden afgestemd. Transport wordt uiterst minimaal, de connectie tussen verbruiker en producent wordt vergroot. (H)eerlijk voedsel, voor een eerlijke prijs. Progressief Malle vindt deze vorm van voedselproductie zo belangrijk dat gemeentelijke gronden hiervoor in aanmerking moeten komen. Maar meer nog ... lokale voedselstrategie

verdient een **strategisch plan, met een visie en duidelijke doelstellingen** om onze landbouw te verduurzamen. Men moet kijken naar het totaalpakket, van productie, verwerking en distributie tot consumptie in (de nabije omgeving) van Malle. **Samenwerking met andere gemeenten** is hierin een meerwaarde. Waar mogelijk worden in die strategie meteen ook de kringlopen van energie, water en grondstoffen lokaal gesloten.

De korte keten in de landbouw moet gebaseerd zijn op een **duurzaam afzetsysteem** waarbij een rechtstreekse relatie bestaat tussen de producent en de consument zoals thuisverkoop of een boerenmarkt. Dit biedt tal van voordelen, het verbindt namelijk lokaal en mondiaal; een meer duurzame voedselconsumptie draagt bij aan een duurzame ontwikkeling van de eigen leefwereld en die van anderen in de wereld. Bij het tot stand komen van een lokale voedselstrategie is het belangrijk om **alle betrokkenen in de voedselketen deze mee te laten uitstippelen en te realiseren**. De Vlaamse vereniging voor steden en gemeenten ondersteunt lokale besturen hierin. Heel wat steden gingen Malle voor. Progressief Malle vindt het hoogtij dat ook onze landelijke gemeente hiermee aan de slag gaat.

Daarnaast wenst PM ook te blijven inzetten op **Fair Trade**. De gemeente is Fair Trade Gemeente sinds 2006. Deze campagne wordt getrokken door de Fair Trade-trekkersgroep, een werkgroep van de mondiale raad. Een Fair Trade Gemeente voldoet aan een aantal criteria, zoals de aankoop van Fair Trade producten door het gemeentebestuur en de promotie van duurzame productie. Progressief Malle wil dat de gemeente in haar aankoopbeleid zoveel mogelijk kiest voor producten die rekening houden met de sociale impact, bijvoorbeeld door de aankoop van schone (werk)kleding (zie www.schonekleren.be).



Kortom, alle aspecten van beleid hebben een impact op de economie van de gemeente Malle: mobiliteit, woonbeleid, onderwijs, gronden, demografie... Zo zorgt meer groen én meer cultuur voor meer inwoners, een grotere en meer kwaliteitsvolle pool van arbeidskrachten, een hogere plaatselijke tewerkstelling, meer inkomsten voor de gemeente via de belastingen op ondernemingen en de lonen van de burgers... Meer woningen vragen meer winkels, waarvan de verscheidenheid moet groeien... Een oudere bevolking heeft andere noden dan een jongere bevolking. Daarom moet de gemeentelijke administratie overtuigd zijn van het feit dat alle aspecten met elkaar moeten samenwerken. Overleg over inhoudelijke tendensen en de gemeentemonitor zijn hierbij essentieel. Last but not least moet het evenwicht tussen de economische voordelen en andere bewaakt worden. Zo ook zal de leefbaarheid en de druk op de natuur voor Progressief Malle mee in rekening worden gebracht.

Progressief Malle heeft durf, visie, denkt samen en vooruit en kiest voor een welvarend en gezond Malle! Alle belanghebbenden worden aangesproken om in een netwerk met de gemeente Malle dit te realiseren.



3. Mobiliteit

KRACHTLIJNEN

- Oprichten mobiliteitsraad
- Verbod op *doorgaand* vrachtvervoer op N14, N153 en N133
- Fietsstraten
- Verkeersluwe woonwijken hand in hand met vlotter doorstroming of gewestwegen

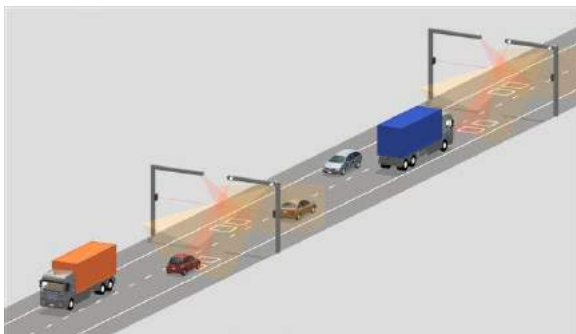
CONCREET

Eerst en vooral dient onze gemeentelijke infrastructuur zo ontworpen en gebouwd te zijn die het perfect meewerkt aan het doel dat we als Progressief Malle voor ogen houden: een **dorpscentrum moet vlot én superveilig bereikbaar zijn** met verschillende vervoersmodi waarvan het **STOP-principe** (eerst stappen, dan trappen, vervolgens openbaar vervoer en de privéwagens) ons uitgangspunt is. Iedereen, ook een kind van 10 jaar, een oudere persoon, of een persoon met een beperking moet zich zonder angst voor het verkeer vlot én veilig kunnen bewegen. De **fietsstraten** (zie verder) zullen hier zeker aan meehelpen. Als je kiest voor de auto, moet het in de toekomst ook vlotter gaan mits technologie in Malle binnen te brengen. Om het stop principe makkelijker ingang te doen krijgen bij de burger, zal progressief Malle dit ook faciliteren door bijvoorbeeld te kiezen voor **meer fietsstallingen** (met oplaadpunten), door veilige **fietsstraten** en voldoende brede fietspaden, door het openbaar vervoer en de knooppunten met andere gemeenten op tafel te leggen. **Sluipverkeer** wordt stilaan de enige uitweg om nog mobiel te zijn. De overlast is echter enorm voor de bewoners. In het kader van het **nieuwe mobiliteitsplan**, zal een doorgedreven actieplan worden uitgewerkt om dit terug te dringen. Aan de basis van elke mobiliteitsverandering zullen stromen worden gemeten, in kaart gebracht, waardoor er **gestart wordt vanuit feiten en niet vanuit emoties**. Maar ook **doorgaand verkeer** zorgt voor heel wat overlast. Verkeer dat niet in Malle moet zijn, zal geweerd worden door een verbod, **vrachtwagensluizen**.

STOP-principe



De **fietsstraten** (zie verder) zullen hier zeker aan meehelpen. Als je kiest voor de auto, moet het in de toekomst ook vlotter gaan mits technologie in Malle binnen te brengen. Om het stop principe makkelijker ingang te doen krijgen bij de burger, zal progressief Malle dit ook faciliteren door bijvoorbeeld te kiezen voor **meer fietsstallingen** (met oplaadpunten), door veilige **fietsstraten** en voldoende brede fietspaden, door het openbaar vervoer en de knooppunten met andere gemeenten op tafel te leggen. **Sluipverkeer** wordt stilaan de enige uitweg om nog mobiel te zijn. De overlast is echter enorm voor de bewoners. In het kader van het **nieuwe mobiliteitsplan**, zal een doorgedreven actieplan worden uitgewerkt om dit terug te dringen. Aan de basis van elke mobiliteitsverandering zullen stromen worden gemeten, in kaart gebracht, waardoor er **gestart wordt vanuit feiten en niet vanuit emoties**. Maar ook **doorgaand verkeer** zorgt voor heel wat overlast. Verkeer dat niet in Malle moet zijn, zal geweerd worden door een verbod, **vrachtwagensluizen**.



Een vrachtwagensluis (foto links) gaat meten hoeveel tijd een vrachtwagen doorbrengt tussen twee punten. Doet hij er langer over dan gemiddeld, dan heeft hij hoogstwaarschijnlijk geleverd. Maakt de vrachtwagen gaan tussenstop, dan wordt hij beschouwd als doorgaand verkeer en dus beboet.

De huidige plannen van de ringweg ontlasten te weinig de dorpscentra van Oostmalle en Westmalle. Tegelijkertijd heeft vooral de as Turnhout-Antwerpen dubbel zoveel verkeer. Agentschap Wegen en Verkeer dient ons nog te overtuigen met bijkomend onderzoek van de noodzaak om de huidige ringweg effectief te realiseren, gezien deze er voor de volgende 100 jaar zal liggen. Malle is slechts een kleine stip in de provincie Antwerpen. Progressief Malle zal, met de aansluiting van de gemeente aan de vervoerregio Antwerpen én Turnhout, alle bovenlokale acties om het verkeer te verbeteren in Malle maximaal behartigen. Gezien Malle in haar structuur een duidelijk **vervoersknooppunt** is, zullen alle **infrastructuurinvesteringen moeten samengaan met leefbaarheidsmaatregelen**. Voor minder kan het niet. Progressief Malle kijkt alvast gretig uit naar de toekomst qua mobiliteit en zal technologie omarmen, om het welzijn en de leefbaarheid in de dorpskernen en het evenwicht tussen mobiliteit en wonen te bewaken.

Infrastructuur

PM stelt voor om de **dorpskernen in Oost- en Westmalle te vernieuwen, verkeersluw en leefbaar te maken**. Progressief Malle wil dat de dorpskernen worden heringericht zodat de inwoners er aangenaam kunnen wonen en winkelen en zodanig dat de **verkeersveiligheid** wordt verhoogd voor voetgangers, fietsers en rolstoelgebruikers. De inrichting van de openbare ruimte heeft ook een belangrijke invloed op het welbevinden van de inwoners. In het verleden heeft de gemeente inbreiding gepromoot om de dorpskernen te versterken en de druk op de open ruimte te verlichten. Progressief Malle steunt dit beleid, maar wil ook niet dat ongebreidelde ontwikkelingen in de dorpskernen leiden tot een **"samenlevingsinfarct"**. Progressief Malle stelt daarom voor om voor de dorpskernen **ruimtelijke uitvoeringsplannen** te maken, die ertoe moeten leiden de leefbaarheid van de kernen te verhogen, bijvoorbeeld door voldoende groenruimte te garanderen. Concreet denken we eraan om van de dorpspleinen echte dorpscentra te maken waar horeca en winkels voluit kansen krijgen. Inwoners en middenstanders moeten hierbij actief worden betrokken (zie economie!).



Er zijn in de gemeente Malle al heel wat **voetpaden**, maar er is toch nog heel wat verbetering mogelijk. Progressief Malle stelt voor:

- Alle voetpaden berijdbaar maken voor rolstoelgebruikers en kinderwagens en toegankelijk voor wie moeilijk te been is (met inspraak van de gehandicaptenraad in het ontwerp van de voetpaden)
- Een voetpad in de Slachterijstraat langs beide kanten van de straat
- Voetpaden in de Zylhovenstraat, de Speelhoven, het Schildeken en de Blijkerijstraat.
- Voetpaden heraanleggen in de Kasteellaan, de Sint-Jozeflei en de Marialei.
- Verdere uitbouw van een trage wegennetwerk met aansluiting op het regionaal wandelknooppuntennetwerk en beter onderhoud van trage wegen.
- Een meldpunt voor slecht liggende voetpaden

Onze gemeente wordt doorsneden door gewestwegen, die voor sommige inwoners een barrière vormen waar ze niet meer over durven. Progressief Malle pleit voor **meer oversteekplaatsen op (gewest)wegen** op plekken waar veel voetgangers en fietsers komen, bijvoorbeeld aan de winkels op de Turnhoutsebaan in Oostmalle en aan de Albert Heijn in Westmalle. Daarnaast zijn **conflictvrije kruispunten** belangrijk. Je ziet het in Nederland en hier en daar in Vlaanderen (Kasterlee, Hasselt). Progressief Malle stelt voor om de belangrijkste kruispunten conflictvrij te maken, bijvoorbeeld met andere afstelling van verkeerslichten, 'vierkant groen' of fietstunnels. Vermits het meestal gaat om kruispunten op gewestwegen, is dit een project om aan te pakken samen met het Vlaams gewest.



Figuur 2: 'vierkant-groen'.

Met betrekking tot veilige fietsinfrastructuur betekent dit dat fietspaden het best zo veel mogelijk worden gescheiden van de hoofdweg, tenzij binnen de zone 30. Progressief Malle stelt voor om zo'n **veilige fietsverbinding** te creëren van de Beersendijk, via de Slachterijstraat en de Akkerstraat naar de Steenovenstraat en de Schapenstraat naar Mariagaarde. Dit houdt ook in dat er in de Slachterijstraat fietspaden worden aangelegd langs beide kanten van de straat. Die fietsverbinding sluit dan aan op de **route naar de Trappistenabdij**. Verder is het natuurlijk van belang om de bestaande fietspaden goed te onderhouden. Alle fietspaden moeten gebruiksklaar zijn voor elk type van fiets, bv. koersfiets, elektrische fiets, fietskar, driewieler. Het fietspad in de Kapelstraat is momenteel een voorbeeld van hoe het niet moet en dient dus aangepast te worden. In het industrieterrein liggen momenteel geen fietspaden. Fietsers maken gebruik van dezelfde wegen als auto's en vrachtwagens. Progressief Malle stelt voor om het **industrieterrein op te waarderen met degelijke fiets- en voetpaden**, hier en daar



tussen de bedrijven door, met het oog op een veilige woon-werk verplaatsing voor iedere vorm van mobiliteit.

Kinderen die naar school gaan in Malle, kunnen fietsen via schoolroutes. De **schoolroutekaart** is aan herziening toe. Gevaarlijke punten moeten worden weggewerkt. Alle oversteken waar gemachtigde opzichters staan extra verlichten (zoals oversteek aan de gemeenschapsschool) zodat deze mensen, ook in het donker, veilig hun belangrijke taak kunnen uitvoeren. Tegelijkertijd met de herziening willen we echte **fietsstraten** realiseren, zoals er in Malle momenteel één bestaat (Holstraat, Westmalle). Deze straten maken, zoals in de schoolroutekaart, deel uit van een belangrijk fietsnetwerk waar er zich vooral veel fietsbestemmingen als bijvoorbeeld scholen op bevinden. Het zijn straten waar de fietser gedeeltelijk baas is op eigen rijstrook. Door het een fietsstraat te gaan noemen, bevestigt de gemeente dat zij de fietser een belangrijke plek op de weg wil geven. Praktisch gezien kan een fietsstraat bijvoorbeeld een oplossing zijn voor een smalle straat die vooral gebruikt wordt door fietsers maar waar geen ruimte is om een volwaardig fietspad aan te leggen. Belangrijk is dat een fietsstraat steeds een middel moet zijn en geen doel op zich. De keuze voor een



fietsstraat moet **kaderen in een groter geheel**, en dus niet eindigen bij enkele 'losse flodders': een mobiliteitsplan, een optimalisatie van de verkeerscirculatie, een onderdeel van een fietsroute... . Deze fietsstraten zullen een boost geven aan het fietsverkeer van kinderen en volwassenen, door de veilige omgeving die er voor hen gecreëerd wordt. Doch wordt de auto niet verbannen, er wordt enkel voorrang gegeven aan de fietser, wat voornamelijk belangrijk wordt net voor en net na de schooluren. Hierbij wordt infomeren en sensibiliseren van belang! Hier kan het helpen **woonwijken en schoolomgevingen** zodanig aan te leggen dat auto's en ander gemotoriseerd verkeer er niet sneller kunnen rijden dan 30 km/u. Op die manier wil PM het **sluipverkeer** ontmoedigen. Daarbij stellen we wel voor steeds in overleg te gaan met de inwoners van de getroffen wijken om op die manier tot een aanvaardbare, veilige en duurzame oplossing te komen. PM is ervan overtuigd dat de Mallenaar over belangrijke expertise beschikt en creatief kan zijn in het zoeken naar oplossingen wanneer mobiliteit in hun wijk in vraag wordt gesteld.

Natuurlijk, mensen moeten naar de winkel, naar het werk, kinderen afzetten aan een school (in een andere gemeente), en daarvoor hebben velen een auto ter beschikking. Kortstondig parkeren moet hiervoor steeds een mogelijkheid blijven. PM vindt wel dat de **dorpspleinen** vandaag te veel gebruikt worden als (langdurige) parkeerplaats, wat niet bevorderlijk is voor de plaatselijke middenstand. Progressief Malle vindt dat bedrijven, scholen en winkels zoveel mogelijk moeten zorgen voor **eigen parkeerplaatsen** bij het optrekken van *nieuwe* gebouwen. Bij de bouw van appartementen legt de gemeente nu op dat er een parkeergarage moet worden voorzien. Dit beleid moet consequent worden toegepast en gecontroleerd. Wanneer een uitzondering wordt toegestaan en bouwheren de **verplichting afkopen** (zoals nu voorzien in het reglement), moet dit geld in een fonds terechtkomen om te investeren in parkeervoorzieningen. In de **ruimtelijke uitvoeringsplannen voor de dorpscentra** moet er plaats worden voorzien om te



parkeren, en dit binnen de mogelijkheden van de historische kernen. Anderzijds is er ook nood aan een degelijk parkeerbeleid dat **langdurig parkeren ontmoedigt**, maar dat toch een oplossing biedt aan wie de auto wil achterlaten om bijvoorbeeld het openbaar vervoer te gebruiken. PM vindt het een interessante piste om de terreinen van KVK Westmalle te gebruiken als **park and ride**, waar vlakbij een bushalte is. Deze halte dient wel nog veiliger en beter toegankelijk worden gemaakt, door

het aanleggen van een oversteekplaats, het plaatsen van een bushokje en het voorzien van voldoende verlichting. Een andere mogelijkheid om tegemoet te komen aan parkeernoden is de bouw van een parkeergarage.

Deze parkeermogelijkheden kunnen zorgen voor een verhoging van het busgebruik, hoewel de **toegankelijk** van heel wat haltes aan verbetering toe is. Ben je minder goed te been, ben je minder mobiel, dan zijn er haltes waar de opstap voor de bus te hoog is, het platform niet aanwezig is, de weg naar de halte te slecht aangelegd. Progressief Malle vindt het daarom nuttig om heel wat **bushaltes te evalueren op toegankelijkheid** om nadien verschillende knelpunten op te lossen. Op dit ogenblik merken we problemen aan de haltes: Dennenlaan, Schaggeleweg, Zandstraat, Mariënhove (Westmalle) en busstation (alle haltes), dorpsplaats richting Hoogstraten (Oostmalle). Burgers moeten ook steeds in staat zijn om hieromtrent snel en eenvoudig een melding te maken bij het gemeentebestuur. De legenden die Nationaal werden uitgerold, om aan te geven of een halte/plek toegankelijk is voor personen met een mobiele beperking (al dan niet met een begeleider of met een visuele beperking), moeten nog meer gebruikt worden, ook digitaal.



Acties om het STOP-principe te hanteren

• Voetgangers

Wat Progressief Malle betreft, mag het **comfort van voetpaden verbeteren**. Concreet denken wij aan de volgende zaken:



- Straatverlichting omzetten naar LED: terug meer lichten aan op plaatsen waar inwoners dat nodig vinden.
- Meer zitbanken
- Meer groen in de dorpskernen
- Openbare toiletten, of het openstellen van toiletten in openbare gebouwen.
- Op grote kruispunten voetgangers scheiden van autoverkeer (ongelijkvloerse kruisingen) of door lichtafstelling conflictvrij te kunnen oversteken.

• Fietsers

Meer en meer mensen rijden met een elektrische fiets. Maar ze zijn ook gegeerd bij fietsendieven. Daarnaast hopen wij dat in de toekomst het gebruik van de fiets meer wordt aangemoedigd. Daarom stelt Progressief Malle voor om op verschillende plaatsen **veilige stallingen te voorzien voor (elektrische) fietsen**. Het kan daarbij nuttig zijn om **oplaadpunten** te voorzien waarvan elektrische fietsen gebruik kunnen maken.



• Openbaar vervoer

In Malle maken honderden leerlingen dagelijks gebruik van het openbaar vervoer en heel wat mensen gebruiken de bus om snel en efficiënt op het werk te geraken. Daarnaast is het openbaar vervoer voor heel wat mensen vaak de enige (betaalbare) manier om langere afstanden te overbruggen. PM wil daarom blijven hameren op een beter aanbod van openbaar vervoer, zeker voor rolstoelgebruikers, ouderen en ouders met buggy's. Voor rolstoelgebruikers is het lastig om zelfstandig het openbaar vervoer te gebruiken. Niet alle bussen van De Lijn zijn toegankelijk. Bovendien heeft De Lijn de **belbus afgeschaft**, die regelmatig werd gebruikt door bewoners van Huize Walden. In de plaats kwam de **buurtbus**, een initiatief van de gemeenten Malle, Zoersel en Zandhoven. Er is ook de Handicar, maar die is duur. Progressief Malle wil een **evaluatie van de werking van de buurtbus**, voornamelijk met het oog op het gebruik door rolstoelgebruikers. Progressief Malle stelt ook voor in gesprek te gaan met De Lijn over de toegankelijkheid en de soepelheid om rolstoelgebruikers mee te nemen. Tenslotte stelt Progressief Malle een **subsidie** voor om de **Handicar** betaalbaar te maken.



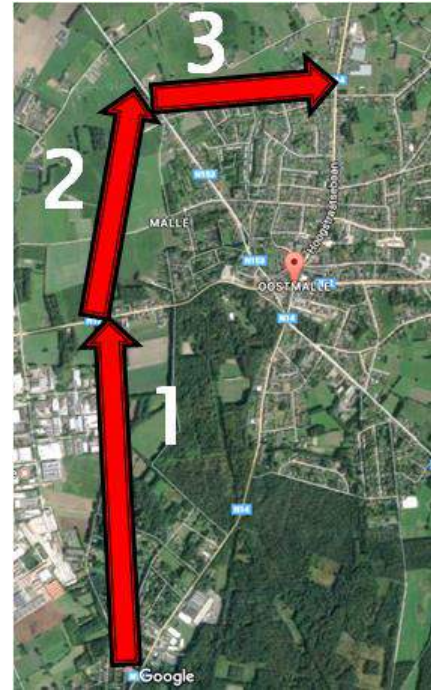
• Privé wagen



Het verkeer in Malle barst stillaan uit zijn voegen. Progressief Malle vindt dat er daarom niet overmorgen maar vandaag al naar **oplossingen** moet worden gezocht. Niet wachten op mogelijke oplossingen maar meteen de handen uit de mouwen.

Ringweg

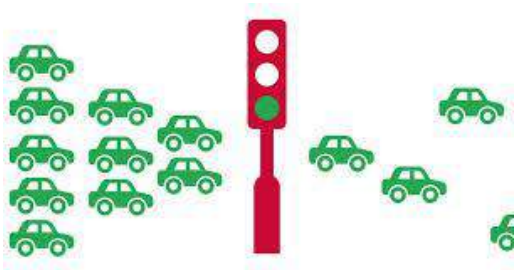
Op het bovenlokale niveau werd tussen 14 burgemeesters van de Kempen afgesproken om de **omleidingsweg ('de ring')** rond Zoersel door te trekken richting Brecht. Het is de bedoeling om zwaar vrachtvervoer uit de dorpskernen te weren. Vervolgens worden de Hoogstraatsebaan en de Brechtsesteenweg lokale verbindingswegen. Progressief Malle vraagt zich ten stelligste af of het doortrekken van de omleidingsweg zal bijdragen tot een verbetering van de automobilititeit in de dorpskern van Oostmalle. Wij willen dat wordt onderzocht of de omleidingsweg (ringweg) de mobiliteitsproblemen in Malle zal oplossen. Wij gaan ermee akkoord dat de **omleidingsweg rond Zoersel wordt aangesloten op het industrieterrein van Malle**, maar wij willen geen doorgaand vrachtvervoer tussen de twee autosnelwegen (E19 en E34). De ringweg zal er op korte termijn alvast niet komen, om ons dorp vandaag al leefbaar te houden wil PM nu al vrachtvervoer verminderen in de dorpskern van Oostmalle. Dit kan door een **verbod op doorgaand vrachtvervoer** in te stellen op de N14 tussen Zoersel en Rijkevorsel, op de N153 tussen Wechelderzande en Sint-Lenaarts én de N133 (de Brechtsesteenweg). Hierbij willen we wel rekening houden met een 'afwentelingsprobleem' op andere gemeenten, waardoor overleg nuttig kan zijn. Om leverende voertuigen in Malle en de omliggende gemeenten binnen de perken te houden, willen we nagaan of met de hulp van sociale economie en duurzame vervoersmiddelen als fiets(cargo's), een **klein distributiecentrum** te realiseren is. Alle leveringen komen op één punt toe. De laatste km (**the last mile**) wordt op een duurzame manier gerealiseerd. Elke Vlaamse ondersteuning en onderzoek zal op de voet worden gevolgd. Dit zorgt niet enkel voor de ontlasting van de wegen maar ook voor **tewerkstelling** van mensen die moeilijk werk vinden, bepaald werk niet mogen uitoefenen of een bepaalde beperking hebben.



Als de ringweg er toch komt, dan wil Progressief Malle dat er meerdere alternatieven worden besproken om tot een leefbare situatie te komen voor iedereen. Velen spreken van het Not In My Backyard syndroom (NIMBY), maar uitlaatgassen en geluidshinder zullen een **effect hebben op alle Mallenaren**, niet enkel op gezinnen die de Ringweg, zoals nu gepland, op 30 meter van hun tuin zullen weten liggen.

Tijdens de spitsuren is er veel autoverkeer dat zou kunnen worden vermeden. Dit vergt een **mentaliteitswijziging** bij de weggebruikers. Progressief Malle denkt aan de volgende acties om het autoverkeer binnen de dorpskernen te ontmoedigen:

- De fiets een veilig en aantrekkelijk alternatief maken door veilige en goed onderhouden fietspaden
- Schoolstraten invoeren bij begin en het einde van de schooltijd
- Meer gemachtigde opzichters voorzien in de dorpskernen, op piekmomenten
- Autodelen
- Derdebetalersregeling van De Lijn invoeren, met mogelijkheid voor tickets van 0,50 EUR om binnen de gemeente te reizen.



Daarnaast wil PM laten onderzoeken of **toeritdosering** het autoverkeer in kernen vlotter kan laten verlopen. Het kruispunt in Oostmalle kan het verkeer tijdens de spits niet verwerken. Ook in Westmalle ontstaan er files in het centrum. Toeritdosering kan helpen om het aantal auto's dat het centrum doorrijdt, te beperken tot wat het kruispunt aankan. Dat kan helpen om het

autoverkeer vlotter door het centrum te rijden. Bij gunstig onderzoek, is PM voorstander van een 'testfase' om eventueel later over te gaan tot een permanente invoer.

Om de snelheid te doen dalen op de gewestwegen en de veiligheid te doen toenemen, stelt Progressief Malle voor om trajectcontroles in te stellen. Concreet stellen wij trajectcontroles voor op de N12 (Antwerpsesteenweg-Turnhoutsebaan), de N14 (Hoogstraatsebaan-Lierselei), de N153 (Sint-Lenaartsebaan-Herentalsebaan), de N133 (Brechtsesteenweg) en de N179 (Zoerselbaan). De financiering kan geheel of gedeeltelijk gebeuren in samenwerking met het Vlaams gewest.

Grote projecten in onze gemeenten hebben een impact op de mobiliteit. Deze moeten beter gecoördineerd worden en de pijnpunten moeten tijdens, maar nog liefst voor, de werken meteen worden opgelost. Ook van grote mobiliteitsprojecten moet de **impact op langere termijn** worden onderzocht. We staan voor een consequente visie naar de toekomst toe, met een **maximaal rendement voor de volgende generaties**. Geen gepruts in de marge met op verschillende plaatsen in het dorp infrastructuurwerken die de ruime kijk op het geheel en de toekomst in de weg staan. Bij wijze van voorbeeld: de Smekenstraat en Blijkerijstraat worden nu ondoordacht en voor nog niet de helft aangelegd. In de toekomst zullen deze terug moeten worden opengebrouwen om er in zijn geheel een fatsoenlijke straat van te maken. Meer specifiek voor de Blijkerijstraat: men hanteert momenteel een minimumafmeting van 1.5m voor het voetpad. Wij kiezen eerder voor 1.75m, gezien dit voetpad naar de hoofdingang van de school gaat.

Bestuur - mobiliteitsraad

De toenemende fileproblemen, verkeersveiligheids- en parkeerproblemen vereisen de **oprichting van een Mobiliteitsraad**. Experts, maar zeker ook burgers kunnen helpen om verkeerssituaties te verbeteren. In buurgemeente Brecht bestaat die al een tijd en dat levert resultaten op qua verkeersveiligheid en doorstroming. In Turnhout heeft men al decennia ervaring met burgerparticipatie bij verkeerscirculatie en parkeerbeleid.



4. Milieu en natuur

KRACHTLIJNEN

- Zwerfvuil bestrijden en de dorpskernen proper houden
- IJveren voor sanering van het oude stortterrein
- Onderzoek Curieuze Neuzen opvolgen
- Geluids- en groenbuffer rond het bedrijventerrein vervolledigen
- Geluids- en groenbuffer rond stelplaats De Lijn voorzien
- Gemeentelijke initiatieven om groene stroom op te wekken of aan te kopen
- Een Repair Café in Malle
- Een klimaatreflex bij nieuwe ruimtelijke projecten
- Onderzoeken om het vliegveld te verwerven
- Een actieplan voor biodiversiteit
- Toegankelijk maken van natuurgebieden
- Subsidie aan natuurverenigingen voor de aankoop van natuurgebied
- Natuurontwikkeling op terreinen in beheer van de gemeente
- Inwoners stimuleren om grote bomen te laten staan, herbebossing opvolgen en een inventaris opmaken van waardevolle bomen
- Natuurverbindingen voor dieren creëren

CONCREET

Milieu

De Verenigde Naties stellen voorop dat elke overheid inspanningen levert om de **Duurzame Ontwikkelingsdoelen (Sustainable Development Goals of SDG's)** te helpen realiseren. Progressief Malle stelt voor om een plan op te stellen met concrete doelstellingen en eenvoudige, meetbare parameters voor het te behalen resultaat om zo ook evaluatie ervan te kunnen voorzien. Dit plan kan worden gekoppeld aan de omgevingsanalyse van de gemeente. Om dat plan waar te maken op het terrein, moet de gemeente investeren: niet alleen budget voorzien maar naast de **milieuambtenaar** ook de **duurzaamheidsambtenaar** behouden. De gemeente kan dan acties en campagnes opzetten om samen met de milieuraad en de bevolking te werken aan de toekomst. Vanuit de adviesraden is al een initiatief genomen: PM stelt voor om dat te ondersteunen. In wat volgt worden concrete acties besproken die voor PM alvast kunnen worden uitgevoerd:





Zwerfvuil blijft een belangrijke bron van vervuiling. Progressief Malle stelt voor om de pakkans te verhogen door wijkagenten mede verantwoordelijk te maken voor de properheid van hun wijk. Progressief Malle stelt voor om op strategische plaatsen meer vuilnisbakken te plaatsen en ze frequent leeg te maken. Hierbij staan we open voor allerhande technologische concepten, zoals **'slimme' vuilnisbakken** die zelf aangeven wanneer ze vol zijn, of, **'nudging' (gedrag sturen)** dat kan helpen door bijvoorbeeld sigarettenpeuken in een rooster

mikken. Sensibilisering van kinderen en jongeren, maar ook van andere doelgroepen (fietsers, automobilisten) blijft belangrijk. Meer en meer mensen zien in dat we te veel afval produceren. Toestellen gaan sneller stuk dan vroeger. Sommigen zijn handig in het herstellen van toestellen, waardoor ze toch langer kunnen meegaan. Je ziet daarom meer en meer **Repair Cafés** opduiken. Repair Cafés zijn gratis toegankelijke bijeenkomsten waar mensen samen repareren. Op de locatie waar het Repair Café wordt gehouden, is gereedschap en materiaal aanwezig om alle mogelijke reparaties uit te voeren op kleding, meubels, elektrische apparaten, fietsen, speelgoed etc. Ook zijn deskundige vrijwilligers aanwezig, met reparatiekennis en -vaardigheden op allerlei terreinen. Bezoekers nemen van thuis kapotte spullen mee. In het Repair Café gaan ze samen met de deskundigen aan de slag. Zo valt er altijd wel wat te leren. Wie niets heeft om te repareren, neemt een kop koffie of thee. Of gaat helpen bij een reparatie van iemand anders. Je kunt ook altijd inspiratie opdoen aan de leestafel, waar boeken over repareren en klussen ter inzage liggen. Progressief Malle stelt voor om ook in Malle te starten met een Repair Café. Dit is combineerbaar met een buurthuis en een vrijwilligerswerking (Meer info: <https://repaircafe.org>). **Opgehaald textiel** reist een groot deel van de wereld door vooraleer het materiaal wordt hergebruikt. Progressief Malle stelt voor om aan ophalers van textiel te vragen om de criteria van **circulaire economie** toe te passen. Het eerste criterium is om het opgehaalde materiaal zo veel mogelijk in de gemeente waar het werd opgehaald, te verkopen.



Figuur 3: Een slimme vuilbak geeft aan wanneer hij vol is.



Voor Progressief Malle moet het gebruik van **pesticiden drastisch verminderen en zelfs stoppen**. Het decreet uit 2013 verbiedt dit gebruik voor gemeentes en de natuur vaart er wel bij. Progressief Malle wil dit graag uitbreiden naar privétuinen, die tenslotte 8% vormen van de open ruimte in Vlaanderen. Ook daarvoor zijn er voldoende alternatieven. Velt Voorkepen wil de gemeente daarin graag adviseren. We zien dit jaar heel wat dode mezen in nesten: dat is een rechtstreeks gevolg van pesticiden. Dat is niet alleen een opdracht voor het gemeentebestuur, maar voor alle inwoners. Pesticiden worden vaak ingezet om rupsen te bestrijden.

Specifiek voor rupsen die buxus eten, stellen wij voor om alternatieven voor buxus te voorzien heel het jaar door.

Er zijn verschillende vervuilde sites, ook wel **black points** genoemd, op het grondgebied van onze gemeente. De meeste van die black points staan op een lijst om gesaneerd te worden. Het voormalige **stortterrein aan de Heidsiebaan** staat niet op die lijst. Op dit

moment is OVAM er niet van overtuigd dat dit moet worden gesaneerd. Progressief Malle wil dat de gemeente actief blijft ijveren bij OVAM dat het oude stortterrein wil wordt gesaneerd. Af en toe worden er ook **illegale lozingen in beken** vastgesteld. Zelden worden de verantwoordelijken gevonden. Progressief Malle stelt voor om proactief op te treden door bijvoorbeeld de beken of waterlopen te controleren op vervuiling. Belangrijk zijn de beken die door het industrieterrein stromen (zoals de Delftebeek), omdat vervuiling van deze beken een impact heeft op stroomafwaarts gelegen natuurgebieden. Het bedrijf dat in het noorden van de gemeente klei ontgint, heeft een vergunning om een groot gebied te ontginnen. Progressief Malle is van oordeel dat het niet zinvol is om die vergunning volledig te benutten, omdat de opgedolven klei van slechte kwaliteit is en omdat daar vruchtbare landbouwgrond voor wordt opgeofferd. Daar stellen wij voor dat de gemeente **de kleiontginning beter zou opvolgen** en in gesprek zou gaan met de ontginners om de ontginning af te bouwen.



Met het **project Curieuze Neuzen** kunnen inwoners de **luchtkwaliteit** in hun straat meten. In Malle zijn er 44 meetpunten. Progressief Malle stelt voor dat de gemeente dit onderzoek opvolgt, om een zicht te krijgen op de luchtkwaliteit in de gemeente en om daar maatregelen aan te koppelen. Wij willen alvast minder doorgaand auto- en vrachtverkeer door de gemeente, zoals we hebben uiteengezet in het hoofdstuk over mobiliteit.

In Malle is Pidpa via Hidrorio verantwoordelijk voor het **aanleggen en beheren van riolering**. Al te vaak blijkt echter dat sommige huizen na de aanleg van riolering niet aangesloten geraken op het **rioleringsnet**. Zo bijvoorbeeld op de Hoogstraatsebaan. Progressief Malle stelt voor dat de gemeente zou opvolgen dat na de aanleg van riolering de huizen effectief worden aangesloten op de riolering. Progressief Malle wil dat de gemeente tracht om samen met Pidpa/Hidrorio meer rioleringsprojecten te realiseren met **Vlaamse subsidies**.

Eigenlijk is het verplicht om rond elk bedrijventerrein een **groenbuffer** te voorzien. Voor het bedrijventerrein in Malle is die nooit volledig gerealiseerd. Progressief Malle stelt voor dat IGEAN, de beheerder van het bedrijventerrein, in samenwerking met de bedrijven en de gemeente de groenbuffer rond het bedrijventerrein zou vervolledigen.

Sinds de heraanleg van de **stelplaats van De Lijn** is er **geen geluids- en groenbuffer** meer waardoor de buurtbewoners last hebben van geluidsoverlast, vooral heel vroeg in de ochtend. Er is ook lichthinder, waardoor de vogels en andere levende organismen verward geraken en denken dat het dag is. Progressief Malle stelt voor dat de gemeente opnieuw in gesprek gaat met De Lijn om alsnog een geluids- en groenbuffer te voorzien. Het gebied in het noorden van de gemeente tussen de Sint-Lenaartsebaan en de Brechtsesteenweg komt in aanmerking om erkend te worden als **stiltegebied**. Progressief Malle stelt voor dat de gemeente hier in de volgende legislatuur werk van maakt. De klimaatverandering is al zichtbaar en voelbaar. Dat heeft o.a. tot gevolg dat er meer **waterbuffering** nodig is bij ruimtelijke projecten. Progressief Malle stelt voor om bij de beoordeling van bouwprojecten na te gaan hoe groen en waterbuffering kunnen fungeren om de effecten van de klimaatverandering te temperen.



Progressief Malle stelt voor dat de gemeente initiatieven zou nemen om **groene stroom** op te wekken. De bedrijven op het bedrijventerrein hebben in het verleden al voorgesteld om in samenwerking met de gemeente groene energie op te wekken. Dit is een goed

voorbeeld, dat navolging verdient. Ook op andere plaatsen, in overleg met de inwoners en met producenten van groene stroom, kunnen zulke initiatieven tot stand worden gebracht. Misschien kan er een lokaal warmtenet worden gerealiseerd met overtollige energie van bedrijven. Daarnaast blijft de gemeente de **samen-aankoop voor groene stroom promoten** en kiest de gemeente voor de **eigen energievoorziening** voor groene stroom.



Om lokale handel, gezondheid en duurzaamheid te combineren, wil Progressief Malle een **lokale voedselstrategie** uitbouwen. Een lokale voedselstrategie is een strategisch plan met een visie en duidelijke doelstellingen om onze plaatselijke landbouw en voeding te promoten maar ook te verduurzamen. Men kijkt naar het totaalpakket, van productie, verwerking en distributie tot consumptie in (de nabije omgeving van) Malle. Een lokale voedselstrategie heeft tot doel om de productie van voeding via korte keten effectief te realiseren. Dat kan bijvoorbeeld door landbouwgronden in eigendom van de gemeente, het OCMW of de kerkfabrieken te inventariseren en te bekijken welke gronden in aanmerking komen om jonge boeren de kans te geven een leefbaar bedrijf uit te bouwen. Dat kan in samenwerking met coöperatie De Landgenoten (www.landgenoten.be). Dat kan ook door het organiseren van een boerenmarkt. Waar mogelijk worden in die strategie kringlopen van energie, water en grondstoffen lokaal gesloten. **Korte keten initiatieven** zijn typerend voor de invulling van lokale voedselstrategieën. De korte keten in de landbouw is een duurzaam afzetstelsel waarbij een rechtstreekse relatie bestaat tussen de producent en de consument zoals thuisverkoop of een boerenmarkt. Dit biedt voor beiden tal van voordelen: landbouwers kunnen plaatselijk verkopen en worden gespaard van transport- en distributiekosten, de mensen weten wat ze eten en steunen de lokale economie, de winstmarge van boeren kan hoger liggen daar ze niet moeten onderhandelen met grote bedrijven enzoverder. Om tot een goede lokale voedselstrategie te komen, is het belangrijk dat alle betrokkenen in de voedingsketen ook daadwerkelijk betrokken zijn bij de totstandkoming én realisatie van deze strategie. Heel wat steden en gemeenten gingen er al mee aan de slag. De VVSG en de Vlaamse overheid ondersteunen lokale besturen daarin. Progressief vindt het hoogtij dat ook onze landelijke gemeente hier mee aan de slag gaat.



Natuur

In het natuurdecreet van 1997 staat vermeld dat we zorgplicht hebben jegens de natuur. Maar wie kent nog ons **Gemeentelijk Natuurontwikkelingsplan (GNOP)** waarvan de basisinventaris dateert van 1995? De uitvoering werd jaarlijks in een actieplan vastgelegd tot in 2010. Nadien geen plan meer. Geef de zoekfunctie GNOP in op de site van Malle en het antwoord is "bedoelde je God?" Bermbeheer? 0(nul) resultaten! Progressief Malle wil het GNOP van onder het stof halen en een jaarlijks doelgericht actieplan opstellen. Daarin kunnen volgende elementen worden verwerkt:

Biodiversiteit is voor het voortbestaan van mens en dier enorm belangrijk. In de aanwezige natuurgebieden is het beheer gericht op behoud en toename van het aantal soorten planten en dieren. Toch blijft de biodiversiteit in onze gemeente verder afnemen. Progressief Malle willen samen met de lokale Natuurpuntafdeling, landbouwers, grondeigenaars, bedrijven, scholen en burgers een actieplan uitwerken om de natuurwaarde van onze gemeente te versterken. Dit kan beginnen bij een **ecologische bermbeheer**. Er bestaat een bermbeheersplan maar dat is aan herziening toe. Bovendien komen het plan en de uitvoering ervan niet steeds overeen.



Figuur 4: Natuurgebied 'Ganzenkuil' in Westmalle.

Progressief Malle wil ook dat de gemeente **natuurontwikkeling op bedrijven- en recreatieterreinen stimuleert**. Dat kan gebeuren door te sensibiliseren, modelbedrijven bekend te maken, wedstrijden uit te schrijven of subsidies te verlenen. In de eerste plaats is het aan IGEAN, de beheerder van het bedrijventerrein, om een **groene buffer rond het bedrijventerrein** te realiseren en te onderhouden. Bovendien kan de gemeente ook zelf inspanningen doen op de gemeentelijke speelterreintjes en op de kerkhoven. Om ook de leerlingen van de verschillende scholen in Malle te betrekken, stelt Progressief Malle voor dat de gemeente de scholen op het Malse grondgebied ondersteunt om **schoolterreinen natuurvriendelijk in te richten**. Dat kan door advies te geven, door zaaigoed ter beschikking te stellen of door samenwerking met natuurverenigingen. Dit kan hand in hand gaan met verschillende leerplandoelstellingen die kinderen moeten halen, waarbij ze bijvoorbeeld leren over biodiversiteit door het zelf toe te passen. Ook de mensen thuis kunnen hun steentje bijdragen! Progressief Malle stelt voor dat de gemeente inwoners stimuleert om **tuinen natuurvriendelijk in te richten**. Dat kan bijvoorbeeld door een label toe te kennen of door te communiceren over goede praktijkvoorbeelden. Inwoners die zo'n label behalen zouden dan bijvoorbeeld een korting kunnen krijgen op het aanvoeren van snoeiafval. De laatste jaren zijn er heel wat bomen gesneuveld. De gemeente kent vlot **kapvergunningen** toe, al legt ze soms ook op om bomen heraan te planten.

Wanneer in een vergunning **herbebouwing** wordt opgelegd, moet de gemeente dit opvolgen. Progressief Malle wil dat de gemeente in eerste plaats inwoners stimuleert om grote bomen te laten staan, omdat het vele jaren duurt eer een boom volgroeid is. Wij stellen ook voor om een **inventaris van waardevolle bomen** op te maken. Natuurpunt Voorkempen wil hierin zeker participeren. De gemeente heeft volgens

De inventaris van houtige beplantingen met erfgoedwaarde

Bomen en struiken die bijzonder oud, groot of zeldzaam zijn of die een historische betekenis hebben, kunnen een plaats krijgen in de inventaris van houtige beplantingen met erfgoedwaarde.

Bij de inventarisatie van houtige beplantingen met erfgoedwaarde wordt op zoek gegaan naar beplantingsvormen die representatief zijn voor het werk van de mens, van de natuur of van beiden samen. De opgenomen struiken en bomen vertellen hoe oude voorouders beplantingen gebruikten in bijvoorbeeld struiken, voor het esthetische gevoel, om de grond te draineren, ...

Deze inventaris startte in 2006 met het onderzoek van waardevolle erfgoedbomen en -struiken die ons gemeentelijk verspreid. Daarna volgde de inventarisatie van welken een gemeente per provincie aan de methodologische op maat te zetten. Vanaf oktober 2014 wordt de inventaris geleidelijk aan omzette op de inventarisverhalen.

Deze inventaris kan [aangepast](#) worden.

CONTACTEER ONS
over de inventaris van oud erfgoed

Tel: 03 25 18 90
www.malle.be/erfgoed

het Onroerend erfgoeddecreet daarvoor zorg- en motiveringsplicht. Als een kapvergunning wordt aangevraagd voor een grote of oude boom, dan willen wij dat een expert om advies wordt gevraagd. Want sommige zieke bomen kunnen mits gericht te snoeien nog zeker 100 jaar mee. Maar waarom een **bomenbeleid**? Bomen zorgen voor meer biodiversiteit in de omgeving, nectar en stuifmeel voor de bijen (zeker bij lindes, esdoorns, zomereik, plataan en wilde kastanjabomen), opnamen van fijnstof en CO2 (dus minder allergieproblemen), positieve beïnvloeding van de waterhuishouding dus minder kans op overstroming, temperatuurdaling van enkele graden in de zomer en trager rijdende auto's. Niets dan voordelen. Waarom wordt er dan zo makkelijk gekapt in Malle? Laanbomen worden soms in één keer gekapt. Denken we maar aan de Onze-Lieve-Vrouwestraat, Oude Meirstraat en gedeeltelijk in de Eikendreef, de Zwaluwenlaan en de Jan van Renesselaan. In Malle doorkruisen heel wat wegen bepaalde natuurgebieden. Voor Progressief Malle is het dan ook evident om mens en natuur zo goed mogelijk te laten samenleven, zonder elkaars bestaan in het gedrang te brengen. Daarom kan het nuttig zijn om te gaan waar natuurverbindingen kunnen worden gecreëerd voor dieren. Wij stellen ook voor om inwoners te stimuleren om afsluitingen weg te nemen of doorgangen te voorzien voor dieren. Dit kan door bijvoorbeeld afsluitingen 15-20cm van de grond te laten starten, zodat o.a. egels kunnen passeren. Andere mogelijke maatregelen zijn paddentunnels, eekhoornbruggen en aangepaste straatverlichting. Een belangrijke natuurverbinding situeert zich tussen 's Heerenbosch, Salphen en Zoerselbos. Dit is een Natura 2000-gebied. Maar net daar wordt een omleidingsweg gepland... (zie mobiliteit!).



Figuur 5: Bomenkap in Sint-Laurentiuslaan. De boom was ouder dan België zelf.

Het **NATO-vliegveld** in Oostmalle staat momenteel te koop. Het vliegveld in Oostmalle en het gebied daarrond maken deel uit van het grootste aaneengesloten natuurgebied van onze provincie, groter dan de Kalmthoutse Heide. Onder het vliegveld zit een groot waterwinningsgebied en zou zelfs een van de zuiverste waterreservoirs in België zijn, omwille van het onaangeroerd karakter van de natuur. Daarnaast zijn er 200 rode



lijstsoorten (bedreigde dieren en planten) die alleen daar nog in onze provincie voorkomen. Het zou een historische vergissing zijn om dit in de toekomst te laten versnipperen. Progressief Malle wil samen met Natuurpunt, ANB en de Aero Para Club (zweefvliegclub) de **Malse Heide** creëren. Dit natuurgebied van ruim 200ha zou toegankelijk zijn voor bezoekers, die kunnen genieten van de prachtige natuur die Malle te bieden heeft. Deze 200ha kaderen in een

omringende 1200ha aan waardevolle natuur. Dit zou het **toerisme** in Malle ten goede komen, alsook de scholen die uitstappen kunnen plannen en simpelweg de Malse inwoners die een stukje natuur willen opsnuiven of even tot rust willen komen. Bovendien wil Progressief Malle natuurgebieden in de hele gemeente zoveel mogelijk toegankelijk maken door het aanleggen van wandelpaden, zonder de natuurwaarden van sommige gebieden (die beter niet toegankelijk zijn) in het gedrang te brengen. Om **(toegankelijke) natuurgebieden** aan te moedigen, stelt PM voor dat de gemeente een subsidie verleent

aan natuurverenigingen voor de aankoop van relatief kleine percelen natuurgebied. Progressief Malle stelt voor om de aanleg van kleine landschapselementen aan te moedigen. We zien dit in de praktijk het best haalbaar door af te stemmen met bewoners en grondeigenaars welke landschapselementen waar kunnen worden versterkt. Hiermee samengaand is Progressief Malle voorstander van een samenwerking met natuurverenigingen voor het **beheer van natuurgebieden** in eigendom van de gemeente of het OCMW. Progressief Malle wil een netwerk van trage wegen uitbouwen en op die manier het fietsen en wandelen bevorderen. Deze wegen kunnen bovendien belangrijke leef- en verbindingsgebieden vormen voor planten en dieren. Langs waterlopen en trage wegen moeten stroken van 3 meter worden vrijgehouden zodat daar planten kunnen groeien.



Figuur 6: Komt hier de Malse Heide? Als het van Progressief Malle afhangt wel!

Progressief Malle wil een stem geven aan inwoners, maar ook aan dingen die geen stem hebben om van zich te laten horen. Denk bijvoorbeeld aan de **dieren**. In Malle is er sprake van een **'zwerfkattenproject'**, waarbij de dienst Leefmilieu kan worden gecontacteerd indien een bewoner een zwerfkot opmerkt. In samenwerking met heel wat vrijwilligers komen zij een vangkooi plaatsen, waarna de kat op kosten van de gemeente wordt gesteriliseerd of gecastreerd. Progressief Malle vindt dit een mooi initiatief dat ondersteund moet blijven. We vinden het wel belangrijk dat er statistieken worden bijgehouden. Zo kunnen bijvoorbeeld plaatsen in kaart worden gebracht waar de nood het hoogste is, of, bepaalde opvangfamilies worden aangesproken bij het opmerken van jonge dieren. In heel wat steden en gemeenten zijn er **'Poezenmoeders'**, die jonge kittens opvangen nadat ze worden gedumpt. Heel wat Mallenaren weten niet waar ze naartoe moeten indien ze een nest jonge poezen vinden. Progressief Malle wil in kaart brengen op welke adressen de Poezenmoeders zich bevinden en hoe ze het best worden gecontacteerd. In gesprekken kan de gemeente aftoetsen op welke manier zij het beste kunnen worden ondersteund. De **website van de gemeente** kan een belangrijk communicatiemiddel zijn om inwoners te informeren, maar kan bijvoorbeeld ook samengaan met een **meldpunt van dieren mishandeling** of bij het melden van **vermiste en gevonden dieren**. Op die manier kan snel worden ingegrepen en de eigenaar efficiënt worden gecontacteerd.

In Malle zijn heel wat inwoners eigenaar van een hond. Progressief Malle vindt het belangrijk dat ook zij zich veilig op de weg kunnen begeven, uiteraard met een zakje voor een kakje. Het kan een voorstel zijn om op een interactieve kaart aan te geven welke wegen verkeersveilige **'hondenroutes'** zijn, en eventueel wandelingen te voorzien waar honden los mogen lopen. Op die manier kunnen honden, die meer loop nodig hebben, ook hun poten strekken zonder de regels te moeten overtreden. In Nederland zijn er al heel wat 'losloopbossen'. Dit moet steeds duidelijk worden vermeld, zodat ook wandelaar op de hoogte zijn van de situatie. Zo kunnen de paden zo worden ingericht dat wandelaar zonder honden de wandelaar met honden niet hoeven te kruisen. Voor de mensen die meer in de dorpskern wonen, moeten voldoende hondenweides worden voorzien. In Malle is er één in Westmalle aan het dorpsplein en één in Oostmalle aan de voetbalterreinen.





5. Jeugd, sport en vrije tijd

KRACHTLIJNEN

- Outreachend jeugdwerk
- Off- en online evenementenloket upgraden
- Meer inspraak bij jeugd- en sportraad
- Meer ruimte voor recreatie, sport en vrijetijdsbeleving
- Vrijwilligerswerk nog meer waarderen en belonen vanuit de gemeente
- G-sport ondersteunen en kwaliteitslabel 'Play Unified' behalen
- Mogelijkheden van een M-pas onderzoeken

CONCREET

In Malle moet de jeugd, jeugd kunnen zijn. Dat is een eerste vertrekpunt voor het beleid dat Progressief Malle wil uittekenen. In het weekend vinden heel wat kinderen hun weg naar verschillende jeugd-, sport- en vrijetijdsverenigingen. Dit is een troef dat Malle moet uitspelen!

Progressief Malle stelt vast dat **outreachend jeugdwerk** in Malle weinig of niet aanwezig is. Outreachend werken, wat betekent dat men jongeren aanspreekt, het debat met hen aangaat en samen naar oplossingen zoekt moet een van de kerntaken zijn van het jeugdwerk in de gemeente. Als gemeente missen we een expert die tussen de jongeren staat en actief op zoek gaat naar jongeren buiten de traditionele wegen. Progressief Malle ziet een opportuniteit om een **full-time jeugdwerker** aan te werven. Zo



Figuur 8: Jeugdhuis 'De Malmejo' in Oostmalle.



Figuur 7: Jeugdhuis 'Babylon' in Westmalle.

niet enkel in het weekend, maar ook in de week veel meer jongeren bereiken. Bovendien vormt deze jeugdwerker het centrale aanspreekpunt voor verschillende jeugd-, sport en vrijetijdsverenigingen. Progressief Malle formuleerde, in samenspraak met enkele jongerenverenigingen in Malle, al enkele voorstellen die volgens ons nuttig zijn en directe positieve effecten kunnen creëren. Zo zijn de **jeugdhuizen** op dit moment twee aparte verenigingen, hoewel Progressief Malle dit jeugdwerk ondersteunt, voelen we toch aan dat er onder andere door de hoge administratieve taak, veel druk staat op dit onafhankelijk jeugdwerk. De full-time jeugdwerker kan hierin als ondersteuner werken. Buiten het verlichten van de taken van de vrijwilligers kan de jeugdwerker de ruimtes ook benutten op **momenten buiten het weekend.**

Progressief Malle denkt bijvoorbeeld aan week om week woensdagnamiddagactiviteiten en ontmoetingsmomenten. Deze kunnen afwisselend georganiseerd worden in jeugdhuis Malmejo en Babylon. Zo leren jongeren het jeugdwerk kennen en kunnen ze er zichzelf sneller in terugvinden. De jeugdwerker kan voor Progressief Malle dus veel actiever projecten opstarten die gericht zijn naar diverse jongeren in Malle. Op deze manier komt jeugdwerk los te staan van het behoren tot een vereniging en kunnen ook jongeren, die (nog) geen lid zijn van een vereniging, deelnemen aan diverse activiteiten. Het brengt de jeugd dichter bij elkaar en zorgt voor een **kern van samenhang**.

In Malle zijn er heel wat **sportverenigingen** die inzetten voor een sportief Malle, dit in zowel ploegverband als individueel en zowel competitief als vriendschappelijk. Progressief Malle wil openstaan voor alle verenigingen, jong- en oud, competitief en vriendschappelijk, en kijken op welke manier de gemeente hen hierin kan bijstaan. Een belangrijke eerste stap is het voorzien van voldoende sportinfrastructuur. Dit kan gaan om zowel sportvelden (binnen en buiten) als kleedkamers enzoverder. Daarnaast is ook het onderhoud hiervan van groot belang om duurzaam en structureel te werk te kunnen gaan.

Ook andere verenigingen in Malle voelen zich te weinig betrokken bij de beslissingen over hun doelgroep. Dit terwijl zij net de **ervaringsdeskundigen** zijn. De vrijwilligers zijn diegenen die de vinger aan de pols houden en hun mening moet dus tellen. Daarom willen wij de adviesraden versterken. Zowel de **sport- als jeugdraad** voelen zich vaak te weinig of niet betrokken bij beslissingen die hen aangaan. Progressief Malle wil naar een **bottom-up aanpak** waar de meningen en ideeën van de deelnemers komen en deze worden aangekaart bij het bestuur door een vertegenwoordiger van deze raad. Bijvoorbeeld: De full-time jeugdwerker kan bij de jeugdraad deze vertegenwoordiger zijn. Verder wil Progressief Malle een **directer contact tussen jeugdverenigingen en openbare werken** en een **eigen budget voor kleine werken**. Progressief Malle ziet dat jeugdverenigingen veel kleine onderhoudswerken moeten doorvoeren. Tot op heden ging dit steeds via de jeugdconsulent naar de dienst openbare werken. Progressief Malle wilt hierin een direct contact bereiken. Verder willen we voor elke jeugdvereniging kijken of we een jaarlijks vast budget kunnen vastzetten bij de dienst openbare werken. Zo kunnen de verenigingen de herstellingen zelf snel (laten) uitvoeren.

Malle barst van de goede ideeën. Iedere vereniging of club zit met ideeën, dingen die ze willen uitproberen maar worden vaak afgeschrikt door een hoog budget of beperkte ervaring. Progressief Malle wil hierop inspelen door vrijwilligerswerk te belonen door jaarlijks een eenmalige **projectsubsidie** uit te delen aan een organisatie of persoon die het **beste non-profit project/activiteit** kan voorleggen. Zo promoten we actief burgerschap bij al onze inwoners en geven we het initiatief om zelf te bepalen wat voor hen krachtige vrijetijdsbeleving is.

Progressief Malle wil de nieuwe site in Westmalle 'PPS West' ontwikkelen in samenspraak met alle actoren en een **ervaringsstudie uitvoeren bij Site Oost**. De verenigingen, inwoners en bezoekers van de Notelaar, het jeugdcentrum, het Huis van het Kind en de bewoners van de appartementen op de site zijn voor ons interessante partners voor de uitwerking van de PPS West in Westmalle. Zij kunnen ons nuttige tips en feedback geven over noden en kansen bij de uitwerking van PPS West. In de ervaringsstudie wilt Progressief Malle hen dan ook samen met de verenigingen en inwoners van Westmalle intens betrekken. Zo kunnen we samen dit project tot een trots van al zijn inwoners maken. Daarnaast kan de ervaringsstudie leiden tot verbeterpunten



die ervoor zorgen dat de Site Oost erop vooruit kan gaan. Volgens Progressief Malle moet er bij grote projecten steeds een evaluatie gebeuren, zodat bij bepaalde problematieken tijdig kan worden ingegrepen. Op deze manier kunnen Site Oost en Site West dus hand in hand gaan.

Wij willen ons inzetten voor **meer ruimte voor recreatie en vrijetijdsbeleving**. Samen spelen en zichzelf zijn wordt meer en meer een uitdaging in de open ruimte. Progressief Malle ziet hierin ook nog enkele kansen om ons jeugdwerk en onze vrijetijdsbeleving een extra boost te geven. Progressief Malle stelt voor om in het parkgedeelte van **Domein de Renesse meer voorzieningen voor recreatie** te voorzien: een looppiste, een volleybalterrein, een speeltuin, een mogelijkheid om te vissen, een plek om te picknicken of te barbecueën en eventueel openluchtzwemmen zijn enkele ideeën die Progressief Malle wil inplannen en laten onderzoeken. Zo wordt het park, nog meer dan vandaag, een plek om zich te ontspannen en samen te komen met vrienden en familie. Ook wil Progressief Malle het park nog beter toegankelijk maken voor personen met een rollator en rolstoelgebruikers door betere voetpaden aan te leggen. Domein de Renesse wordt zo ook een plek waar alle generaties zich welkom voelen. Om in te spelen op de vaak afgebakende zones waarin jeugdverenigingen kunnen spelen, wil Progressief Malle onderzoeken of we subsidies kunnen geven aan eigenaars van een privébos, die hun bos openbaar willen stellen als **speelbos voor de Malse verenigingen**. Sinds het speelbos in Westmalle niet meer beschikbaar is, kan dit helpen om alternatieven te scheppen voor de verschillende Malse verenigingen.



Figuur 9: Het park achter Domein de Renesse.

Progressief Malle hecht veel waarde aan de **vrijwilliger binnen jeugd en vrijetijdswerk**. Een belangrijk aspect hiervan is de ruimtes beschikbaar stellen. Malle heeft op dit moment een on- en offline evenementenloket, maar Progressief Malle stelt vast dat dit vaak gepaard gaat met een te complexe aanvraag. Hierdoor is het moeilijk om zelf iets te plannen zonder veel voorkennis. Veel inwoners zijn zelfs weinig of niet op de hoogte van deze voorziening vanuit de gemeente. Progressief Malle wil het **evenementenloket upgraden** en dit veel actiever promoten bij onze inwoners. Om dit te bereiken moeten we de toegang en het gebruik ervan zo laagdrempelig mogelijk maken. Progressief Malle wil zowel online als offline het evenementenloket een upgrade geven zodat dit **open voor iedereen, snel, efficiënt en gemakkelijk werkt**.



In Zoersel wordt sinds enkele jaren gebruikt gemaakt van een Z-pas. De Z-pas wordt ingezet als middel om inwoners met een laag inkomen aan te moedigen deel te nemen aan ontspannende, sportieve en culturele activiteiten. De houders van een Z-pas krijgen 50% korting bij zulke activiteiten. Progressief Malle wil ook bekijken of een **M-pas (Malle-pas)** invoeren nuttig is. Wij stellen voor om deze M-pas bij het evenementenloket te voegen. Deze M-pas zou meer

voldoen aan de huidige noden dan bijvoorbeeld de huidige jongerenpas. Deze jongerenpas wordt in onze jeugdverenigingen nog te weinig benut en is ook administratief een hele taak voor de vereniging. Progressief Malle wil dus een goedkoper aanbod creëren zonder stigma

of administratieve rompslomp. Bovendien worden alle jongeren op deze manier aangemoedigd deel te nemen aan allerhande activiteiten die in de gemeente worden aangeboden door verschillende verenigingen. Zo worden niet enkel de verschillende clubs en verenigingen gepromoot, maar wordt ook de doelgroep eenvoudiger bereikt.

Ook mensen met een specifieke ondersteuningsbehoefte moeten hun weg vinden naar verschillende verenigingen. Zo zijn er in Malle reeds enkele sportclubs betrokken bij **G-sport**, zoals bij Basket Malle (**Special Panters**) en Zaalvoetbal Malle (**Club 80**). Bij G-sport denkt men nog te vaak dat dit enkel betrekking heeft op rolstoelgebruikers of personen met het syndroom van down, waardoor personen met andere ondersteuningsbehoeften zoals ADHD en autisme worden vergeten. Progressief Malle wil ervoor zorgen dat verschillende verenigingen worden bereikt door de juiste doelgroep. Dit kan bijvoorbeeld door op de **website van Malle** een verwijzing te maken naar dergelijke clubs, wat momenteel nog ontbreekt. Deze webpagina kan naast contactgegevens ook informatie geven over de ondersteuning die wordt geboden. Daarnaast wil Progressief Malle in overleg gaan met verenigingen, maar ook de G-sporters en hun ouders zelf, om vanuit hun ervaringsdeskundigheid na te gaan in welke mate een gemeente hierin ondersteunend kan werken. Dit kan zich bijvoorbeeld uiten in professionele begeleiding bij de opstart van een G-werking of ondersteuning van coaches die in contact staan met de leden. In Malle worden er tijdens de vakanties heel wat **sportkampen** georganiseerd. Progressief Malle vindt het jammer dat hier vaak geen oog is voor kinderen met ondersteuningsbehoeften. Daarom willen we in overleg treden met verenigingen die reeds sportwedstrijden en sportkampen organiseren, om op die manier na te gaan in welke mate een G-werking kan worden geïntegreerd. Op die manier willen we het taboe doorbreken en de integratie bevorderen. Progressief Malle wil gaan voor een Play Unified label! Special Olympics kent het **kwaliteitslabel Play Unified** toe aan clubs, federaties, steden en gemeenten, alsook aan andere partners zoals serviceclubs, ondernemingen, scholen ... die inzetten op een sportaanbod van kwaliteit en die bijdragen tot de integratie van sporters met een verstandelijke beperking door sporttrainingen samen met valide sporters te organiseren. Progressief Malle wil dat Malle zich inzet om een Play Unified gemeente te kunnen zijn!





6. Dorpskernvernieuwing en open ruimte

KRACHTLIJNEN

- Meer groen in kernen, alsook speeltuintjes en dierenparkjes zoals hondenweides.
- Opleggen van minimum woonruimtes voor appartementen, tegemoetkomend aan verschillende gezinssamenstellingen.
- Informeren van burger over vergunningsplicht en naleving van vergunningen controleren
- Winkels en horeca ondersteunen om dorpspleinen opnieuw aantrekkelijk te maken
- Bouwprojecten controleren op toegankelijkheid
- Buurthuis oprichten

CONCREET

In Malle is het **aantal appartementen sinds 2008 met 144% gestegen**. Het gemiddelde in Vlaanderen is 74%. Dat betekent dat Malle, sneller dan andere steden en gemeenten in Vlaanderen, wordt volgebouwd met grote, hoge en grijze blokken. Progressief Malle vindt dat er nood is aan beleid. Om te voorkomen dat de leefruimte in appartementen alsmaar kleiner wordt, stelt Progressief Malle voor om in de verkavelingsvoorwaarden **minimum woonruimtes** worden opgelegd. Het is ook nodig om diverse groottes te voorzien, om te beantwoorden aan verschillende gezinssamenstellingen. Op die manier kan iedere inwoner leven op een menswaardige manier.



Op gemeentelijk niveau worden heel wat vergunningen afgeleverd. Deze vergunningen moeten volgens Progressief Malle ook worden opgevolgd. Zo zijn er verkavelaars aan wie er een groenbuffer met de omgeving werd opgelegd, maar die deze buffer niet realiseren. Er zijn ook particulieren die zonder voorafgaande toestemming afwijken van bouwvoorschriften. Of uitbaters die sommige aspecten van hun milieuvergunning niet naleven. Progressief Malle wil dat de gemeente actief de

naleving van vergunningen controleert. Ook op grondverzet is meer controle nodig. Natuurlijk, er zijn heel wat regels en wetten die gelden voor iedereen, maar niet steeds duidelijk zijn voor alle burgers. Het is daarom ook van belang om de burger tijdig en correct te informeren, zodat ook zij weten waarvoor een vergunning dient worden aangevraagd. Heel wat dingen gebeuren namelijk vanuit onwetendheid, wat jammer genoeg soms zware gevolgen met zich mee kan brengen. PM stelt daarom voor om bijvoorbeeld op de website van Malle de burger beter te informeren, maar ook kanalen als de Malse Courant kunnen daarvoor dienen, bijvoorbeeld bij de start van het nieuwe jaar in januari.

Onder meer door de toename van het aantal appartementen, werd de kaap van 15.000 inwoners in Malle bereikt in 2014. Om ervoor te zorgen dat iedere Mallenaar zich thuis

voelt in onze gemeente, moet er zorgvuldig worden omgesprongen met ruimtelijke ordening! Kernverdichting mag er niet toe leiden dat alles wordt volgebouwd in de dorpskernen. Het is wetenschappelijk aangetoond dat wie zicht heeft op groen, daardoor gezonder is dan wie enkel gebouwen rond zich ziet. Progressief Malle wil voldoende **groen in de kernen** en dat is liefst groen waar leven in zit (insecten, vlinders, vogels,...). Bijvoorbeeld, in het centrum van Westmalle is de fout gemaakt bij het woonproject De Zwaantjes om buffers en wandel- en fietspaden die waren opgelegd, niet te realiseren. Wij willen dit terug opnemen en bekijken hoe we in de kern van Westmalle toch meer open ruimtes en fiets- en wandelverbindingen kunnen realiseren. Een ander voorbeeld is het **project 'site West'** in het centrum van Westmalle: dat willen we ook niet zomaar laten volbouwen. Een doordacht plan, met participatie van alle belanghebbenden en een uitgesproken visie op de toekomst zijn nodig! Nog een voorbeeld is het vergroenen en opleven van de dorpspleinen in Oost- en Westmalle. **Winkels en horeca in de dorpskernen** zorgen voor leven in de brouwerij. Progressief Malle ziet het liefst een variatie aan soorten winkels en horeca, dus niet alleen de grote ketens. Door een beter parkeerbeleid moet het mogelijk zijn om op de dorpspleintjes meer ruimte te geven aan terrasjes voor de restaurants en cafés, en dit het liefst met voldoende groen. Daarnaast is samen-tuinen een manier om groene ruimtes in de kernen gedeeld te beheren, alsook **speeltuintjes en dierenparkjes**. Ze zorgen voor leven in de publieke ruimte en vormen een goede afwisseling met de woningen. Bij nieuwe verkavelingen stellen wij voor om voldoende toegankelijk groen te voorzien. Dit kan door **streefcijfers op te nemen in een gemeentelijke stedenbouwkundige verordening**. Financiering kan gebeuren door bijvoorbeeld de opbrengst van de belasting op braakliggende bouwpercelen en de belasting op leegstaande gebouwen te gebruiken om gericht gronden en zonevreemde gebouwen op te kopen om open ruimte met ecologische meerwaarde te creëren.



Figuur 10: Dorpspleinen te vaak ingevuld als parking.



Een groep die vaak wordt vergeten is de groep van mindervalide personen en gehandicapten. Heel wat gemeentelijke gebouwen zijn de dag van vandaag niet toegankelijk voor iedereen. Progressief Malle vraagt dat via een samenwerking met de adviesraad voor personen met een handicap alle **bouwprojecten worden gescreend op toegankelijkheid** voor personen met een handicap. Ook de bestaande gebouwen kunnen stapsgewijs worden gecontroleerd en geëvalueerd op toegankelijkheid. In Malle beschikken we over voldoende experts, zoals de bewoners

van Huize Walden, die daar graag bij zouden helpen. Als we een gemeente willen creëren waarin iedereen zich thuis voelt, moeten we ervoor zorgen dat op zijn minst iedereen de mogelijkheid heeft om aanwezig te zijn in dat huis. Daarom stelt Progressief Malle voor om een **buurthuis** op te richten in elke dorpskern. Daar kunnen inwoners terecht voor buurtbabbels, gratis raadplegingen van huisartsen, de Huurdersbond, juridisch advies,... Een buurthuis is **laagdrempeliger** dan het OCMW, dus kan bepaalde dienstverlening daar samen worden aangeboden. Wij willen dit integreren in bestaande of geplande infrastructuur, zoals bv. het Huis van het Kind in Oostmalle of het gemeenschapscentrum in Westmalle. Wij willen dit ook combineren met een vrijwilligerswerking.

Eigen aan een dorpskern is dat er vele mensen samenwonen. Dit kan soms zorgen voor overlast, zoals bijvoorbeeld bij **site Oost**, waar bewoners van de residentiële gebouwen klachten uiten over de geluidsoverlast van het jeugdhuis. In eerste instantie stelt

Progressief Malle voor om de bewoners van de dorpskernen te bevragen over geluidshinderlijke evenementen en de betrokken verenigingen hierbij te betrekken. In dit open gesprek kunnen problemen worden aangekaart en kan er samen naar oplossingen worden gezocht, zodat gerechtelijke procedures kunnen uitblijven. Een gesprek en wat creativiteit zorgt vaak voor heel wat oplossingen. Progressief Malle wil een ander accent leggen dan het huidige beleid, zodat de leefbaarheid beter wordt gegarandeerd. Een mogelijkheid is om een alternatieve locatie voor tentfiiven of grotere evenementen te voorzien, indien dit is gewenst. Zoals bijvoorbeeld het industrieterrein (bv. naast de BMW-garage). Dit is een locatie tussen West- en Oostmalle, bereikbaar met auto, fiets en openbaar vervoer en met slechts een beperkt aantal residentiële woningen in de omgeving. De gemeente kan dit logistiek ondersteunen om het gebruik ervan aan te moedigen of de kosten van verenigingen te drukken. Kleine evenementen moeten de kans krijgen om zich af te spelen in de dorpskern om zo wat leven in de brouwerij te houden. Laat de jeugd, jeugd zijn, laat iedereen genieten, maar maak afspraken met de omgeving!



7. Armoedebestrijding en betaalbaar wonen

KRACHTLIJNEN

- Waardig werk voor iedereen
- Eerlijke onderwijskansen voor alle kinderen
- Een aanbod aan sociaal-culturele en sportactiviteiten voor iedereen
- Betaalbare en kwaliteitsvolle huisvesting voor iedereen
- Toegankelijke en betaalbare gezondheidszorg
- Een horizontaal en participatief armoedebestrijdingsbeleid

CONCREET

In Malle neemt het aantal leefloongerechtigden en daklozen nog jaarlijks toe. Daarnaast is er sprake van een stijgend aantal mensen dat dreigt schulden te moeten maken op overlevingskosten, met andere woorden kosten die nodig zijn om in leven te blijven, en dit omdat het leven te duur is geworden. Om ervoor te zorgen dat iedereen Malle een 'thuis' kan noemen, willen wij graag inzetten op volgende punten:

Een (lokaal) armoedebestrijdingsbeleid moet een integraal beleid zijn, waarin initiatieven worden genomen in diverse beleidsdomeinen. Belangrijk hierbij is dat de genomen maatregelen zich zoveel mogelijk richten tot de ganse bevolking. Beleidsinitiatieven specifiek gericht naar een bepaalde doelgroep werken vaak stigmatiserend en zorgen er bijgevolg voor dat de initiatieven de mensen niet voldoende bereiken. Men spreekt daarom van een **horizontaal armoedebestrijdingsbeleid**, waarbij alle burgers gelijkwaardig worden behandeld en stigmatisering uitblijft. Daarnaast kunnen maatregelen om armoede te bestrijden maar effectief zijn als ze genomen worden, samen met mensen in armoede. **Participatie** is hierbij een sleutelbegrip: mensen in armoede gaan er in dialoog gaan met beleidsvoerders, hulp- en dienstverleners over welke maatregelen voor hen een voelbaar verschil kunnen maken. Samen met meer dan 200 Welzijns- en armoedeorganisaties in Vlaanderen stelt Progressief Malle voor om via de **referentiebudgetten** te achterhalen of gezinnen kunnen beschikken over een menswaardig inkomen. De basisopdracht van het OCMW bestaat erin om voor alle Mallenaren de mogelijkheden te creëren opdat zij een leven kunnen leiden dat beantwoordt aan de menselijke waardigheid (art. 1 OCMW wet). Progressief Malle stelt voor dat het OCMW met het oog op het realiseren van deze basisopdracht de referentiebudgetten hanteert als benchmark voor het beoordelen van individuele leefsituaties. Referentiebudgetten geven het inkomen dat mensen minimaal nodig hebben om alle uitgaven te kunnen doen die nodig zijn om adequaat aan de samenleving te kunnen participeren (erbij horen en bijdragen). Gezinnen die moeten rondkomen met een inkomen dat structureel te laag is, hanteren overlevingsstrategieën die op lange termijn schadelijk zijn voor zichzelf en voor de samenleving. Daarom pleiten we ervoor dat alle mogelijkheden worden uitgeput om mensen een menswaardig inkomen te garanderen: waardig werk, betaalbare huisvesting, alle rechten uitputten, voldoende aanvullende financiële steun enzoverder. Dit kan onder meer door het oprichten van een

informatie- en doorstromingsloket waar *alle burgers* terecht kunnen met allerhande vragen: over hun rechten, voor hulp bij het invullen van aanvraagformulieren, voor informatie over wie hen kan helpen bij bepaalde problemen. Dit loket is maximaal toegankelijk. Mensen die niet onmiddellijk kunnen worden geholpen, krijgen een warme doorverwijzing naar organisaties die hen wel kunnen helpen. De gemeente geeft het goede voorbeeld door zoveel mogelijk **rechten automatisch toe te kennen** en door de eigen sociale tarieven te toetsen op doeltreffendheid.

Waardig werk biedt mensen voldoende zekerheid, zorgt ervoor dat ze zich nuttig voelen, zichzelf kunnen ontplooiën en hun sociaal netwerk verbreden. Het OCMW biedt aan mensen die er niet in slagen om waardig werk te kunnen vinden, **integrale arbeidstrajectbegeleiding** aan en werkt hierbij zowel aanbods- als vraaggericht. Het gemeentebestuur en het OCMW geven het goede voorbeeld door zelf via **sociale tewerkstelling** mensen te werk te stellen en door eigen personeelsleden zoveel als mogelijk het **gewenst aantal arbeidsuren** te geven. In het bijzonder moeten mensen die voltijds willen werken, daartoe ook de mogelijkheid krijgen. Nog te vaak worden mensen verplicht halftijds te werken, waarbij het vaak niet mogelijk is een andere job te combineren. Op die manier dreigen mensen die willen werken, maar niet het aantal arbeidsuren dat zij wensen mogen werken, in de armoede terecht te komen.



Uit internationaal onderzoek blijkt dat huisvesting voor ieder gezin een grote hap uit het beschikbare huishoudinkomen beslaat. Daarom wil Progressief Malle **betalbare en kwaliteitsvolle huisvesting** voor iedereen. In Malle zijn de huurprijzen op de privémarkt hoog. Dat neemt niet weg dat er toch verhuurders zijn die lage prijzen hanteren. Progressief Malle stelt voor om de **huurprijzen in kaart te brengen**, zodat het voor de bevolking duidelijker wordt welke woningen tegen welke prijs kunnen worden gehuurd. Bovendien stelt Progressief Malle voor om een overleg te organiseren met verhuurders, om na te gaan of het mogelijk is om meer betaalbare huurwoningen aan te bieden. Momenteel telt Malle 4% sociale woningen. Progressief Malle stelt voor om dit percentage sterk op te trekken, als ook het aantal betaalbare woningen die via een sociaal verhuurkantoor worden verhuurd. Aanvullend wil PM **huurtoelagen** geven aan behoeftige Mallenaren die op de wachtlijst staan van de sociale huisvestingsmaatschappij (enkel voor begrensde huurbedragen). Daarnaast wenst PM een oprichting van een **'Community Land Trust'**. Dat is een vereniging zonder winstgevend doel die eigendommen beheert en ontwikkelt ten gunste van de lokale gemeenschap. De trust bouwt betaalbare woningen voor mensen die onvoldoende middelen hebben om op de private markt te kopen. Dit kan hand in hand gaan met nieuwe vormen van wonen en samenwonen, zodat huren/wonen terug betaalbaar wordt.



Gezonde voeding is vaak duur. Er zijn **sociale kruideniers** die gezonde voeding aanbieden tegen goedkope prijzen. Daarnaast ondersteunen sociale kruideniers behoeftige gezinnen ook op andere terreinen via het verlenen van informatie, vorming en advies. Progressief Malle stelt voor dat het OCMW samenwerkt met sociale kruidenier **'de Netzak' in**

Zoersel een samenwerking aangaat met lokale handelaars en grote supermarkten om voedseloverschotten e.d. te verdelen via de sociale kruidenier.

Mensen vergeten vaak dat **armoede verder gaat dan inkomensarmoede**. Daarom wil Progressief Malle streven naar een meer **toegankelijke en betaalbare**

(gezondheids)zorg. Dit kan door het streven naar volwaardige toepassing van de derdebetalersregeling voor alle Mallenaren. We kunnen hierover overleg opzetten tussen OCMW, huisartsenkringen, apothekers, kinesisten, tandartsen en ziekenfondsen, met aandacht voor de administratieve rompslomp. Daarnaast wil PM een **zorgstrategisch plan** opmaken waarin alle verstrekkers van eerstelijnszorg worden samengebracht om die zorg af te stemmen op de noden. Progressief Malle wil een flankerend beleid voeren om participatieve zorgnetwerken uit te bouwen om hulpbehoevende ouderen thuis te kunnen verzorgen. Uit onderzoek blijkt dat vele 60-75-jarigen hierover willen mee nadenken en zich hiervoor willen inzetten. Hun advies en medewerking biedt een grote meerwaarde. In Vlaanderen bestaan al enkele kleine en grote **woonzorgzones**. Het concept is vooral in de Scandinavische landen en ook in Nederland en Duitsland steeds populairder. Omdat je de zorg naar de mensen brengt en omdat de wooncomponent niet via zorg gefinancierd wordt, is het kostenbesparend en kan het op langere termijn een antwoord bieden op het volume aan zorgvraag die op ons afkomt. Een woonzorgzone is een gebied met een verhoogde geschiktheid voor zelfstandig wonen van mensen die op (intensieve) zorg zijn aangewezen. Het concept kan worden vergeleken met een 'geëxplodeerd woonzorgcentrum', maar het is zeker niet exclusief bedoeld voor het wonen van senioren of personen met een handicap of chronische ziekte; iedereen kan er wonen! Vroeger moesten mensen met een zorgbehoefte meestal verhuizen naar een zorgvoorziening, maar nu wordt er steeds meer naar gestreefd om de zorg naar de mensen te brengen, in hun eigen woonomgeving. De belangrijkste kenmerken van een woonzorgzone : een hoog percentage woningen die toegankelijk zijn voor rolstoelgebruikers; een barrièrevrije, verkeersveilige en sociaal veilige woonomgeving; winkels en dienstverlening binnen loopafstand; uitgebreide bezorging van diensten aan huis; centra voor zorg- en dienstverlening, met 24u op 24u zorg binnen loopafstand (200 à 300 meter); gebruiksvriendelijke informatie- en communicatietechnologie (domotica), die het mogelijk maakt om zorg en diensten in de woning te ontvangen; een activiteitencentrum in de buurt met allerlei voorzieningen en diensten (recreatieve en culturele activiteiten, dagopvang, fysiotherapie en gymnastiek, een kinderkribbe, een wasserij, enzovoort); een gevarieerd bewonerspubliek: ideaal gezien maakt de ruime meerderheid van de bevolking (minimum 75%) in woonzorgzones geen gebruik van de zorgverstrekking maar kiest ze ervoor er te wonen omwille van de beschermde woonomgeving, de goede voorzieningen en het sociale aspect. De servicezone moet dus aantrekkelijk zijn en blijven voor de gehele bevolking. Zo ontstaat een geïntegreerde wijk. Progressief Malle stelt voor dat de gemeente **participatieve buurtnetwerken**, opgezet door 60-plussers, ondersteunt waar nodig. Zo evolueren we van "zo lang mogelijk in eigen huis" naar "zo lang mogelijk in eigen buurt".

Voor kinderen vertaalt dit beleid zich in eerlijke onderwijskansen voor iedereen. De gemeente is regisseur van een flankerend **onderwijsbeleid** waarin gezinnen, school en welzijns- en vrijetijdsactoren intensief samenwerken om alle kinderen eerlijke kansen op kwaliteitsvol onderwijs te geven. De gemeente zet de scholen aan om de onderwijskosten zo laag mogelijk te houden en komt tussen als kwetsbare gezinnen de schooluitgaven niet kunnen betalen. Ze put hiervoor de **fondsen van de federale overheid** volledig uit en komt ook tussen met eigen middelen als die fondsen niet volstaan. De gemeente zorgt voor betaalbare en kwaliteitsvolle kinderopvang. Via de referentiebudgetten wordt nagegaan in welke mate de gemeente moet tussenkomen in de kinderopvangkosten van behoeftige gezinnen. Het voorkomen van armoede begint bij het doorbreken van generatiearmoede, en dus het veiligstellen van de kinderen. Een **kind kiest namelijk niet in welk gezin het wordt geboren**, maar de gemeente kan er wel voor zorgen dat ieder kind in Malle zich ten volle kan ontwikkelen. Daarom streeft Progressief Malle naar een aanbod aan sociaal-culturele sportactiviteiten voor iedereen. Dit kan door het sterker promoten van de **vrijetijdspas** (of M-pas) om goedkoper te kunnen deelnemen aan het verenigingsleven en de vrijetijdsactiviteiten in Malle. Daarnaast kunnen

armoedeverenigingen actiever worden betrokken in de cultuurraad en het cultuuraanbod van de gemeente. Gemeentelijke lokalen en ruimtes ter beschikking stellen voor jeugdwerk, in het bijzonder jeugdwerk dat zich richt naar kinderen en jongeren uit kwetsbare gezinnen. Om ervoor te zorgen dat kinderen goed geïnformeerd worden over **de kosten van het leven**, stelt Progressief Malle voor om de **budgetbeurs**, die werd georganiseerd door het OCMW in 2011, opnieuw jaarlijks te organiseren. De beurs werd voornamelijk bezocht door scholen, wat voor hen een interessante en goedkope uitstap kan betekenen, dicht bij huis. Dit sensibiliseert mensen over de gevaren van schulden en op krediet kopen.





8. Vrijwilligers, senioren en mantelzorg

KRACHTLIJNEN

- Een doordacht vrijwilligersbeleid in samenspraak met vrijwilligers
- Uitbouwen van een woonzorgzone in Westmalle en Oostmalle
- Invoeren van een mantelzorgpremie

CONCREET

De term 'ouderen' slaat nergens op. Je wordt ouder vanaf je geboorte. Het zou hetzelfde zijn om alle 0 tot 18-jarigen 'baby's' te noemen. Dat is een verkeerde beeldvorming. Er is een heel groot verschil tussen de kalenderleeftijd en de echte fysieke leeftijd. Sommige mensen van 40 jaar hebben al de conditie van een gemiddelde zeventiger en sommige zeventigers hebben nog een fysieke leeftijd van een gemiddelde veertiger. Oud is niet "out"! Van de 65+'ers is slechts een klein aantal opgenomen in rust- en verzorgingstehuizen. De anderen zijn nog min of meer zelfstandig en onafhankelijk thuis. Zij dienen ook aandacht te krijgen in het beleid. Progressief Malle helpt mee aan een **juiste beeldvorming**, veel 65-plussers zijn niet zorgafhankelijk, voor hen is een proactief beleid nodig. Senioren zijn actief. Ze nemen allerlei rollen op en vervullen op die manier een belangrijke maatschappelijke functie. Malle wil het actief en productief ouder worden bestendigen en stimuleren en zo de integratie in de samenleving bevorderen. Vrijwilligerswerk en senioren die senioren ondersteunen dienen meer gestimuleerd te worden. Senioren dienen gestimuleerd te worden om actief lid te blijven van verenigingen. Minder mobiel worden mag geen reden zijn om niet meer aan de activiteiten deel te nemen. Vooral bewustmaking van het bestuur en de leden van de verschillende verenigingen. Bewustmakingscampagne, een voordracht organiseren 's avonds, eventueel een prijskamp organiseren voor de verschillende verenigingen.



Dit kan hand in hand gaan met meer **woningen geschikt maken voor thuiswonende zorgbehoevenden** (promotie van het Universal Design principe): sociale huisvestingsmaatschappijen krijgen kansen om assistentiewoningen te bouwen en dit met inzet van ICT-gestuurde instrumenten zoals telemonitoring of geavanceerde domotica. In Malle neemt het dienstencentra een coördinerende rol op bij woningaanpassing. Het dienstencentra heeft ook inzicht in het gebruik en toepassing van domotica die het langer en kwaliteitsvoller thuis wonen kunnen verbeteren. Malle neemt stimulerende maatregelen om de woningen aan te passen. Hierrond wordt enorm veel georganiseerd in Vlaanderen en Nederland. Er is ook veel geld beschikbaar, zowel federaal als Vlaams, voor zulke pilotprojecten. Progressief Malle stelt voor een werknemer van het Sociaal Huis gedurende

twee dagen per week vrij te stellen om dit allemaal uit te werken, op te volgen en om aanvragen voor pilootprojecten in te dienen en op te volgen. Het concept van een dienstencentrum in Oostmalle bewijst zijn nut. In de programmatieregels is er voor Malle nog de mogelijkheid om een tweede dienstencentrum te openen. In de criteria staat dat dit zo dicht mogelijk bij de kerngemeenschappen dient te zijn. In het dienstencentrum werkt ook een seniorencoördinator die de dienstverlening aan senioren uitbouwt en gebundeld aanbiedt.

Voor de meesten onder ons is gezondheid en autonomie het hoogste goed. Malle kiest voor het behoud van een autonoom en kwaliteitsvol leven en moedigt een gezonde en een sportieve leefstijl aan. De kern is het promoten van gezonder leven, kleine veranderingen in de leefstijl kunnen al heel wat gezonde levensjaren toevoegen, blijkt uit onderzoek. Langer thuis en langer gezond betekent naast een hogere kwaliteit van leven ook minder maatschappelijke kosten. Progressief Malle wil een **consultatiebureau** openen voor senioren, dat bovendien kan worden geïntegreerd in een buurthuis. Wie zijn gezondheid wil screenen kan daar terecht. Een consultatie van een uur geeft op basis van vragenlijsten en kleine onderzoekjes een beeld van de gezondheid. Er wordt hier niet enkel gefocust op wat fout gaat, maar vooral ook op die levensgebieden waar het goed gaat. De klanten gaan met een bruikbaar advies de deur uit. Doordat het een brede benadering is krijgen veel levensgebieden waar artsen nauwelijks tijd voor hebben om aandacht aan te geven, hier een belangrijke plaats. Het zijn levensgebieden die sterk gerelateerd zijn met ziekten. Gezond gewicht, voeding, bewegen, innerlijke rust, geneesmiddelengebruik, psychisch welbevinden, sociale activiteiten enzovoort krijgen hier aandacht.

Uit onderzoek blijkt dat de meerderheid van de senioren vandaag geen plannen maakt over de toekomst waarin ze wel verwachten een aantal jaren zorgafhankelijk te zijn. De (nog) niet-zorgafhankelijken weten wel wat ze graag willen: 11% wil een kamer in een woonzorgcentrum, 24% wil een serviceflat en de grote meerderheid wenst zo lang mogelijk thuis te blijven met aangepaste zorg. Tevens blijkt uit onderzoek dat er een groot potentieel is bij de 60-75-jarigen om mee te werken aan de ontwikkeling van buurtnetwerken waarbij de toekomstige zorgbehoevende zich voorbereiden op de tijd dat hun zelfredzaamheid sterk vermindert. Hun advies en medewerking biedt een grote meerwaarde. In Vlaanderen bestaan al enkele kleine en grote **woonzorgzones** (zie armoedebestrijding en betaalbaar wonen). Progressief Malle wil zowel in West als Oostmalle een woonzorgzone creëren. Om het sociaal contact tussen inwoners van verschillende leeftijden te verbeteren, pleit Progressief Malle voor het integreren van zorgvoorzieningen in de dorpskernen. Een voorbeeld daarvan is een **dagverzorgingscentrum** voor senioren. Dat biedt opvang en verzorging overdag aan en organiseert allerlei activiteiten ter ontspanning of voor revalidatie. Wij stellen voor om zo'n centrum te combineren met een **kindercrèche**.



Omdat woonzorgzones meerdere jaren nodig hebben om zich te ontwikkelen, wil PM vandaag al in actie schieten. **Mantelzorgers** zijn cruciaal voor ouderen die hulpbehoevend zijn. Progressief Malle stelt voor om een netwerk op te zetten ter ondersteuning van deze mantelzorgers. Zo leren ze mekaar kennen en kunnen ze kennis en ervaring uitwisselen. Bovendien kunnen ze mekaar

ook helpen en kan er opleiding worden voorzien. Mantelzorgers zijn niet altijd op de hoogte waar zij recht op hebben. Progressief Malle stelt voor om mantelzorgers beter te **informer** over hun rechten, over financiële voordelen en over de vele diensten

die hun werk kunnen verlichten. Progressief Malle is van oordeel dat het zinvol is om een **mantelzorgpremie** in te voeren. Het gaat dan misschien over een symbolisch bedrag (30 EUR) dat de gemeente kan geven; die premie is wel een manier om in kaart te brengen wie er allemaal aan mantelzorg doet. Op die manier kunnen zij beter worden geïnformeerd over hun rechten en voordelen. Ook is er nood aan **zorg voor de mantelzorger**. Soms hebben mantelzorgers een luisterend oor nodig. Daarom wil Progressief Malle dat er binnen de gemeente of het OCMW laagdrempelige contactpersonen zijn bij wie zij terecht kunnen. Daarbij is het ook van belang om oog te hebben voor andere culturen en godsdiensten, waar anders tegen mantelzorg wordt aangekeken.

Progressief Malle wil meer aandacht voor vrijwilligers. Vrijwilligers worden al vaak ingezet, maar er zijn nog vele handen te kort. Een **goed vrijwilligersbeleid** werkt vraag- en aanbodgericht en betreft de vrijwilligers in de voorbereiding, de uitvoering en de evaluatie van het beleid. Progressief Malle vindt professionele begeleiding van vrijwilligers belangrijk en het budget om hen te bedanken mag omhoog.



9. Veiligheid

KRACHTLIJNEN

- Buurtgericht werken, via sensibilisering en buurtbemiddeling
- Voldoende communicatie
- Nabije en aanspreekbare politie via wijkagenten

CONCREET

Veiligheid is een basisrecht. Via sensibilisering en burenbemiddeling moedigt de gemeente burgers aan om problemen in dialoog op te lossen en stimuleert ze slachtoffers en getuigen om aangifte te doen van een misdrijf.

Elke buurt heeft zijn specifieke problemen. Bijvoorbeeld een uitgaansbuurt is anders dan een woonwijk met een sportveld in de buurt. Bovendien is het gemakkelijker om op buurtniveau veiligheid en veiligheidsbeleving te meten. Op deze manier is het ook eenvoudiger om de burger te wijzen op zijn eigen verantwoordelijkheid. Voor het gemeentebestuur komt het er dus op aan de **buurt mee te betrekken**.

Het project '**Site West speelt op veilig**' dat eind 2004 door de sportraad, de seniorenraad en de jeugdraad van Malle werd opgezet, is hiervan een goed voorbeeld. In dit project werd via een enquête de problemen in de buurt (sporthal, parochiezaal en de sporthal) in kaart gebracht: onaangepaste snelheid, fietsendiefstal, rommel in de straat, vernielingen van eigendom, ernstige parkeerproblemen. Daarna zijn een 20-tal vrijwilligers onder wie heel wat omwonenden, vertegenwoordigers van de jeugdverenigingen en leerkrachten van de Horizon (gemeenteschool) rond de tafel gaan zitten om voorstellen uit te werken die de overlast in deze buurt zouden verminderen. De jeugdconsulent, de sportfunctionaris, de mobiliteitsambtenaar en de politie werden als deskundigen mee ingeschakeld. De voorstellen werden onder de vorm van 'een veiligheidsplan Site West' aan het schepencollege voorgelegd. Het is de bedoeling dat eens het plan goedgekeurd de adviesraden de uitvoering ervan mee bewaken. Ook andere initiatieven (vb. **BIN's**) kunnen een buurtgericht veiligheidsbeleid mee ondersteunen.

Een sterk sociaal weefsel is voor een veilige buurt even belangrijk als meer blauw op straat. Waar er grote samenhang is in de buurt, zullen zaken die men storend vindt sneller op tafel komen. **Buurtgericht werken** vereist een communicatief beleid tussen burger, politie en gemeentebestuur. De burgers signaleren de problemen. De veiligheidsverantwoordelijken moeten laten merken dat ze rekening houden met de vermelde problematiek. De politie informeert en houdt de burger op de hoogte van de gezochte oplossingen. Communicatie veronderstelt op regelmatige tijdstippen een stand van zaken omtrent de criminaliteitscijfers.

Progressief Malle pleit voor **nabije en aanspreekbare politie**. Dat betekent voor ons dat er voldoende wijkagenten te voet of per fiets zichtbaar aanwezig moeten zijn. Een wijkagent kent zijn wijk, spreekt mensen persoonlijk aan en stuurt bij waar nodig. Op die manier ontstaat een band tussen wijk en agent waardoor problemen sneller bespreekbaar worden. Politie, uw vriend, moet hierin naar voren komen.



10. Financiën en personeelsbeleid

KRACHTLIJNEN

- Geen verhoging van gemeentebelasting
- Evaluatie van het personeelsbestand
- De gemeente als invoegbedrijf
- Binnenhalen van subsidies

CONCREET

Progressief Malle wil **geen verhoging van de gemeentebelasting**. De gemeente heeft heel wat gelden ter beschikking, waarbij aanvullend kan worden gewerkt met subsidies aangereikt vanuit het Vlaamse en federale niveau. Zo zijn er wat subsidies binnen te halen voor jeugdbeleid, milieubeleid, sociaal beleid en voor andere beleidsdomeinen. Progressief Malle stelt voor dat de gemeente iemand zou aanwerven die zich richt op het **binnenhalen van subsidies**. Uiteraard indien ze verenigbaar zijn met het gemeentelijk beleid en indien ze niet meer inspanning kosten dan ze opleveren.

Progressief Malle is van oordeel dat er een onevenwicht is ontstaan tussen de leidinggevende en de uitvoerende functies en stelt daarom voor een **evaluatie te maken van het huidige personeelsbestand**. Op die manier kan worden bijgestuurd waar nodig en kunnen functies beter op elkaar worden afgestemd. Hierbij kan de gemeente bepaalde taken uitbesteden aan sociale economie-bedrijven. Waar het kan, stelt Progressief Malle voor om sociale economiebedrijven te laten samenwerken met reguliere bedrijven. Zo kan niet alleen kennis, maar ook bijvoorbeeld personeel worden gedeeld. We stellen ook voor om te onderzoeken of een gemeentebestuur kan fungeren als een invoegbedrijf, waar kwetsbare werknemers kunnen doorgroeien naar de reguliere arbeidsmarkt.

Het gemeentebestuur en het OCMW besteden heel wat opdrachten uit. Dat is een goede zaak, omdat de gemeentelijke overheden niet alle kennis en ervaring in huis hebben om alle taken uit te voeren. Progressief Malle stelt voor om een **evaluatie te maken van wat er wordt uitbesteed en van wat men zelf doet**, uitgaande van de kennis die in huis aanwezig is. Op die manier kan men beoordelen of al wat men uitbesteedt en al wat men zelf doet, kwalitatief wordt uitgevoerd.

Hopelijk tot 14 oktober?

Groetjes, Progressief Malle.

